

令和7（2025）年2月7日

記者発表資料

神奈川県政記者クラブ

神奈川県道路公社

## 逗葉新道に“新キャッシュレスサービス”「ETCGO」を導入します！

神奈川県道路公社（本社：横浜市中区、理事長：田中 和久）は、逗葉新道（逗子市、葉山町）において、**令和7（2025）年3月18日**より、ネットワーク型 ETC 技術<sup>※1</sup>を活用した、新キャッシュレスサービス「ETCGO」（イーティーシーゴー）<sup>※2</sup>を導入します。

当公社が管理する有料道路における「ETCGO」の導入は、今年1月12日に導入した三浦縦貫道路（横須賀市）に続き、2例目となります。

※1 「ネットワーク型 ETC 技術」とは、遠隔地に設置したセキュリティ機能を有した情報処理機器と駐車場等における複数の路側機を通信ネットワークで接続し、路側機で取得した情報を集約させて一括処理することで、ETC カードを用いた決済の安全性を確保する技術です。

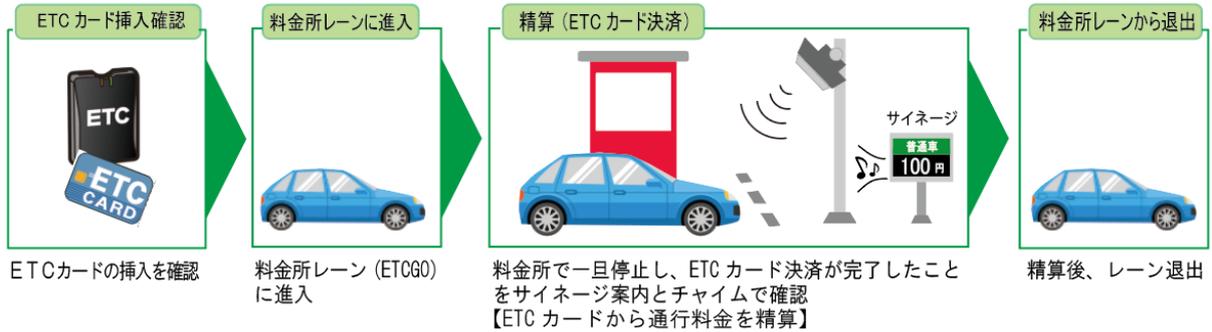
※2 ETCGO（イーティーシーゴー）は、首都高速道路株式会社、アmano株式会社、株式会社日立製作所、首都高 ETC メンテナンス株式会社が共同で事業化した ETC カードによる新たな決済サービス（ETC 多目的利用サービス）です。これまで当公社が取り組んできた「ワンストップ型 ETC」と同じ機器を使用するものであり、ご利用の際は料金所で一旦停止が必要です。

### ■ 「ETCGO」導入の概要

導 入	令和7(2025)年3月18日（火）10:00 から
場 所	逗葉新道料金所（神奈川県葉山町長柄）（別紙1参照）
使用可能な ETC カード会社（ETC カード）	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 三井住友トラストクラブ株式会社（ダイナースクラブカード）</li><li>・ 株式会社イオン銀行（イオンETC専用カード） [業務受託会社：イオンフィナンシャルサービス株式会社]</li></ul> <p>（注1）上記以外の ETC カードについて、使用可能になるよう各カード会社と交渉を進めており、順次拡大していきます。</p> <p>（注2）使用可能な ETC カードについては、下記サイトにも掲載しています。</p> <div style="text-align: center;"> <span style="background-color: #f96; padding: 2px 5px; border-radius: 10px;">利用者様向け情報サイト</span></div> <p>（HP） <a href="https://www.amano.co.jp/etcgo/user/">https://www.amano.co.jp/etcgo/user/</a>      （二次元コード） </p>

■「ETCGO」の通行手順

# ETCGO の通行手順



料金所レーン (路面標示・全車一旦停止)



サイネージ (一旦停止)



サイネージ (ETCGO 決済)

■本件に関するお問い合わせ先

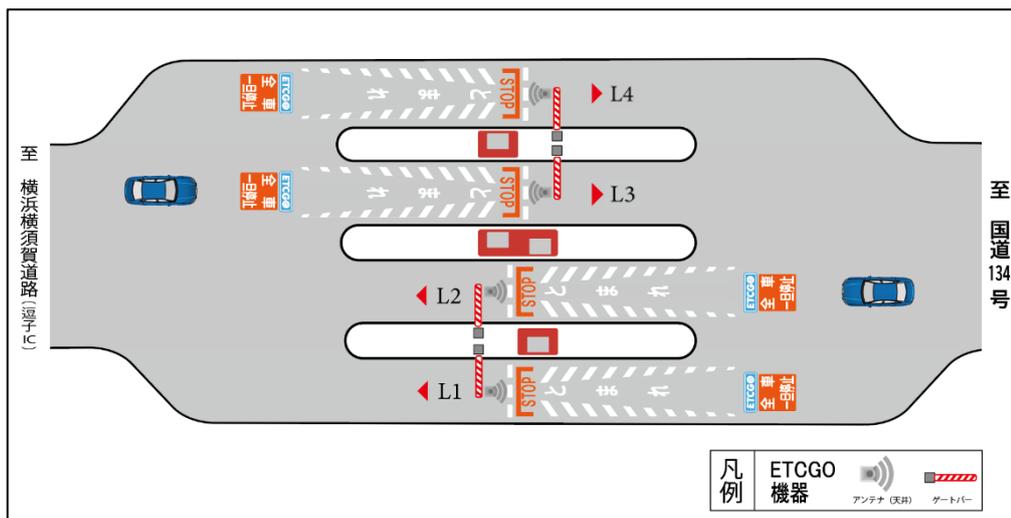
神奈川県道路公社 技術部技術課 (ETCGO 事務局)

TEL 045-228-9399

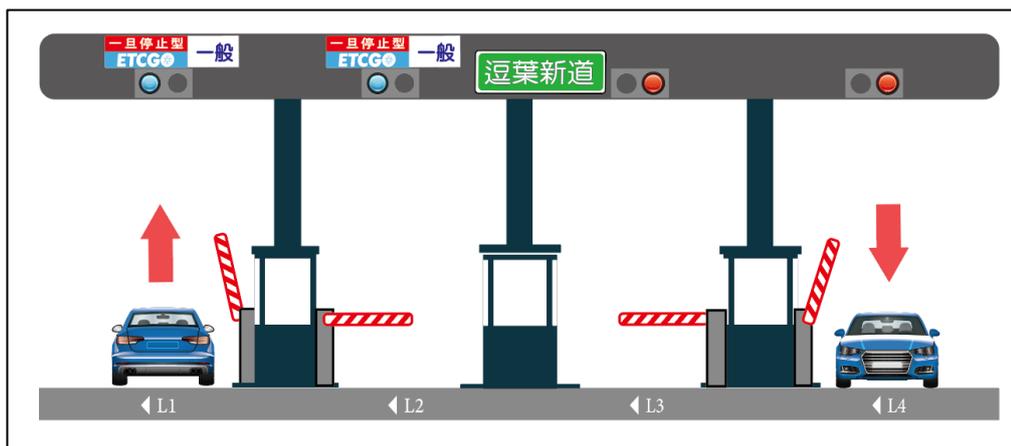
■導入箇所【位置図】



■通行レーン (ETCGO)【平面図】



■通行レーン (ETCGO)【横断面図】



## ■背景と目的

ETCは、首都高速道路株式会社管内で利用率が98%に達するなど、全国の高速道路料金所で通行料金の支払い方法として広く普及しているところです。一方、地方道路公社においては、お客さまからETC導入の要望はあるものの、費用等の課題があり、導入が進んでいないのが現状です。

神奈川県道路公社では、従来のETCに比べ、初期費用及び維持管理費用が安価なネットワーク型ETC技術を活用した新しい決済サービスの導入に向けて、「ネットワーク型ETC」の社会実験<sup>※3</sup>を実施し、機器の動作確認や通信の安定性を確認してきたところです。

### ※3 社会実験の実施経緯

(旧本町山中有料道路)

第1回(目的) 上下線各1レーンを使った機器の作動等の検証

(期間) 令和2年3月23日(月) 10:00から同年5月21日(木) 15:00まで

(結果) URL: <https://www.kdt-kousha.or.jp/monitor2020-result/>

第2回(目的) 車種自動判別システムを導入して、機器の作動、通信の安定性等の検証

(期間) 令和3年10月22日(金) 10:00から同年12月20日(月) 15:00まで

(結果) URL: <https://www.kdt-kousha.or.jp/monitor2021-result/>

(三浦縦貫道路)

第1回(目的) 上下線各2レーンを使った機器の作動、通信の安定性等の検証

(期間) 令和5年3月15日(水) 10:00から同年8月31日(木) 15:00まで

(結果) URL: <https://www.kdt-kousha.or.jp/miura2023-result/>

第2回(目的) 「ETCGO」サービスによる非登録での安全且つ円滑なETC決済の長期間稼働検証

(期間) 令和5年7月17日(水) 10:00から令和6年1月12日(日) 15:00まで

(結果) URL: <https://www.kdt-kousha.or.jp/miura2024-result/>