

令和5年7月7日

記者発表資料

神奈川県政記者クラブ・横須賀市政記者クラブ同時発表

神奈川県道路公社

三浦縦貫道路（三浦サンサンライン）で実施中の 「ワンストップ型 ETC」の社会実験を延長します！

神奈川県道路公社(本社:横浜市中区、理事長:田中和久)は、首都高速道路株式会社、アマノ株式会社、株式会社日立製作所、首都高ETCメンテナンス株式会社及びクレジットカード会社4社と共同し、ETCカードによる新しい決済サービスである「ワンストップ型ETC※1」の導入に向けた社会実験を、三浦縦貫道路において、令和5年3月15日(水)～7月14日(金)15:00までの日程で実施しております。

本実験では、機器の動作確認やレーン運用などの検証を行っており、概ね良好な結果を得てきましたが、交通量が多いGW期間中において、多少の混雑が発生したことから、よりスムーズかつ安全に通行していただく対策を講じた上で、再度、夏場の繁忙期の混雑状況等を検証するため、実験期間を8月末まで延長します。

■ 社会実験概要

実施期間	(延長後)令和5年3月15日(水)10:00から8月31日(木)15:00まで (延長前)令和5年3月15日(水)10:00から7月14日(金)15:00まで
参加者募集	(延長後)令和5年8月7日(月)17:00まで(募集要件等は別紙1参照) (延長前)令和5年7月14日(金)14:59まで
場所	三浦縦貫道路料金所(神奈川県横須賀市)(別紙2参照)
概要	「ワンストップ型 ETC」の安全かつ円滑な料金所通過検証(別紙3参照)
ETCカード発行会社	トヨタファイナンス株式会社・三井住友トラストクラブ株式会社 三菱UFJニコス株式会社・ユーシーカード株式会社(別紙4参照)



三浦縦貫道路



ETC読取イメージ


■ 本件に関するお問い合わせ先

神奈川県道路公社 事業企画部事業企画課 (社会実験事務局)

TEL 045-228-9399

※1 「ワンストップ型 ETC」とは、当公社が提供する ETC カードによる新たな決済サービス(ETC多目的利用サービス)で、ご利用の際は料金所で一旦停止が必要です。

■社会実験参加者募集概要

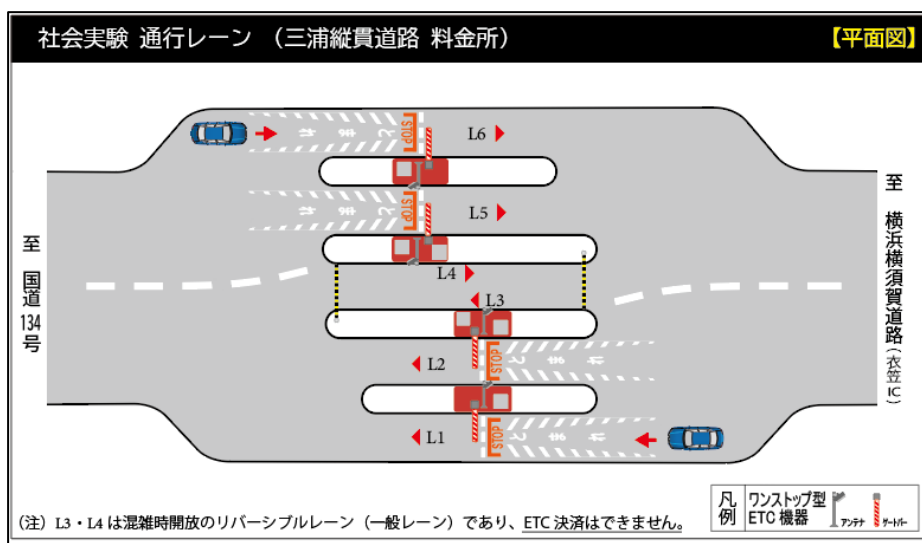
募集期間	令和5年8月7日(月)17:00 まで 三菱 UFJ ニコス株式会社(業務受託先含む)は、参加者登録の受付を6月 29日(木)で終了いたしました。今回の実験期間延長に伴い、上記期間まで受付を再開いたしました。																								
募集要件	○社会実験参加者募集概要・社会実験利用規約等に同意していただける方 ○有効な E メールアドレスを保有している方(参加登録のための通信費等は参加者の方のご負担となります。) ○対象 ETC カードは別紙4をご参照ください。なお、対象 ETC カード毎に1回の登録が必要です。 ○社会実験期間中に三浦縦貫道路をご利用いただき、対象 ETC カードで通行料金をお支払いできる方 ○ETC 車載器または ETC2.0 対応型の車載器を搭載している車両を所有または利用可能な方																								
登録時の必要情報	○有効な E メールアドレス ○ETC カード番号 ○ETC カードの有効期限																								
社会実験登録方法	下記の募集サイトから内容を確認後、案内に従って登録してください。 URL: https://www.kdt-kousha.or.jp/miura2023 (URL または右の QR コードからアクセスできます) 																								
登録結果	登録が完了次第、ご登録の E メールアドレスに登録完了メールが届きます。 (注)三菱 UFJ ニコス株式会社(業務受託先含む)は、登録結果のご連絡までに 10 日間程度を要しますのでご了承ください。																								
通行レーン	○本実験にご参加いただく場合は、料金所の通行レーン上に「実験レーン・一般」と表示されたレーンを通行してください。 (注)「一般」表示レーンは、ETC カードで精算できません。現金等での通常1回の通行料金の精算となりますのでご注意ください。																								
特典1	【通行料金 20%OFF キャンペーンを実施します！】 実験にご参加いただき、登録した ETC カードで精算していただいた方には、協力へのお礼として、20%差し引いた料金(端数が生じる場合は、お支払い額を10円単位で切り上げ)でご通行いただけます。 <table border="1" data-bbox="392 1585 1426 1921"> <thead> <tr> <th></th> <th>軽自動車</th> <th>普通車</th> <th>中型車</th> <th>大型車</th> <th>特大車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>通常1回の通行料金</td> <td>260 円</td> <td>310 円</td> <td>360 円</td> <td>520 円</td> <td>880 円</td> </tr> <tr> <td>特典適用後の通行料金</td> <td>210 円</td> <td>250 円</td> <td>290 円</td> <td>420 円</td> <td>710 円</td> </tr> <tr> <td>お得額</td> <td>50 円</td> <td>60 円</td> <td>70 円</td> <td>100 円</td> <td>170 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)実験中の障がい者割引の適用について 実験にご参加いただき、登録した ETC カードで精算していただいた方は、特典適用後の通行料金の半額になります。端数が生じる場合は、お支払い額を 10 円単位で切り上げさせていただきます。</p>		軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大車	通常1回の通行料金	260 円	310 円	360 円	520 円	880 円	特典適用後の通行料金	210 円	250 円	290 円	420 円	710 円	お得額	50 円	60 円	70 円	100 円	170 円
	軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大車																				
通常1回の通行料金	260 円	310 円	360 円	520 円	880 円																				
特典適用後の通行料金	210 円	250 円	290 円	420 円	710 円																				
お得額	50 円	60 円	70 円	100 円	170 円																				

特典2	<p>【QUO カード Pay が当たるキャンペーンは7月14日(金) 15:00 通行分までで終了します】</p> <ul style="list-style-type: none">○20%OFF キャンペーンで通行していただいた方には、最高 10,000 円相当の「QUO カード Pay」が当たるキャンペーンを実施しておりましたが、こちらは7月14日(金) 15:00 通行分で終了させていただきます。○本キャンペーンは、計4回(第1回:3/15～4/14 通行分 第2回:4/15～5/14 通行分 第3回:5/15～6/14 通行分 第4回 6/15～7/14 通行分)実施しますので、6/15～7/14 15:00 までに通行された方は、第4回にご応募いただくことができます。○最終応募期限は7月21日(金)23:59 です。○当選者の発表は、etc-info2023@n-koei.co.jp からの「QUO カード Pay」のメール配信をもって代えさせていただきます。受信拒否とならないよう、あらかじめ設定をご確認ください。○「QUO カード Pay」は、スマートフォンの画面にバーコードを表示させて利用する前払式支払手段です。スマートフォン以外の携帯電話およびタブレットでは、ご利用できません。○「QUO カード Pay」には、発行日より3年間の有効期限がございます。○「QUO カード Pay」及び、それらのロゴは、株式会社クオカードの登録商標です。○「QUO カード Pay」の使い方は、下記 URL にてご確認ください。 https://www.quocard.com/pay/use/○キャンペーンの詳細は、登録された ETC カード決済で三浦縦貫道路を通行した際に送られる「決済完了通知メール」からご確認ください。
-----	--

■ 社会実験箇所(位置図) 三浦縦貫道路料金所



■ 参加登録車通行レーン(平面図)



■ 参加登録車通行レーン(横断図)



■背景と目的

ETC は、首都高速道路株式会社管内で利用率が 98%に達するなど、全国の高速度道路料金所で通行料金の支払い方法として広く普及しているところです。一方、地方道路公社においては、お客さまから ETC 導入の要望はあるものの、費用等の課題があり導入が進んでいない状況です。

現在、従来の ETC に比べ、初期費用及び維持管理費用が安価なネットワーク型 ETC 技術^{※2}を活用した新しい決済サービスが、一部の有料道路で行われています。

神奈川県道路公社では、この新しい決済サービスを活用するため、旧本町山中有料道路で2回の社会実験^{※3}を実施しました。

これらの実験に続き、三浦縦貫道路において安全かつ円滑な料金所通過検証を行うための社会実験を実施し、この成果を踏まえ、当公社が管理する有料道路への本格導入に向け、検討を進めていきます。

※2 「ネットワーク型 ETC 技術」とは、遠隔地に設置したセキュリティ機能を有した情報処理機器と駐車場等における複数の路側機を通信ネットワークで接続し、路側機で取得した情報を集約させて一括処理することで、ETC カードを用いた決済の安全性を確保する技術です

※3 旧本町山中有料道路での社会実験

第1回(期間)令和2年3月23日(月)10:00から5月21日(木)15:00まで

(結果)URL:<https://www.kdt-kousha.or.jp/monitor2020-result/>

第2回(期間)令和3年10月22日(金)10:00から12月20日(月)15:00まで

(結果)URL:<https://www.kdt-kousha.or.jp/monitor2021-result/>

■期待される効果

【利用者の方々への効果】

料金精算時の負担軽減、通過時間の短縮および非接触決済による感染予防

【有料道路への効果】

料金所の処理能力向上、利便性向上による利用促進および中長期的にみる経費節減

【地域社会への効果】

地域経済の活性化および有料道路の利用促進による観光振興

■社会実験における実施体制

神奈川県道路公社	社会実験実施主体(事務局)
首都高速道路株式会社	ETC 情報セキュリティ管理
アマノ株式会社	ETC 多目的利用サービスにかかる機器開発・販売及び運用・管理サービスの提供(ETC カードによる決済サービスの提供含む。)
株式会社日立製作所	ネットワーク型 ETC 技術システム構築支援
首都高 ETC メンテナンス株式会社	ETC に関する技術協力及び機器設置
トヨタファイナンス株式会社 三井住友トラストクラブ株式会社 三菱UFJニコス株式会社 ユーシーカード株式会社	ETC カードによる決済の実施

■対象 ETC カード

対象 ETC カードは以下の一覧のとおりです。

(注意事項) 1枚でクレジットカードと ETC カードの機能があるカードはご利用いただけません。

発行会社名	対象 ETC カード
トヨタファイナンス株式会社	トヨタファイナンス ETC カード (ETC 一体型クレジットカードを除く個人会員のみが対象)
三井住友トラストクラブ株式会社	ダイナースクラブ ETC カード (ダイナースクラブ コーポレートカード会員を含む。)
三菱UFJニコス株式会社 (業務受託先含む)	<p>■MUFG カードブランドの ETC カード(個人会員のみが対象) 三菱 UFJ ニコス株式会社またはフランチャイジー各社が発行するクレジットカードに付帯する ETC カード</p> <p>■NICOS カードブランドの ETC カード(個人会員のみが対象) 三菱 UFJ ニコス株式会社が発行するクレジットカードに付帯する ETC カード</p> <p>■以下の発行会社のクレジットカードに付帯する ETC カード (個人会員のみが対象)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ETC カード番号が「84」から始まる ETC カード 小田急電鉄株式会社、西日本旅客鉄道株式会社、 au フィナンシャルサービス株式会社、 株式会社ローソン銀行 <p>※DC カードブランドの ETC カードは対象外となります ※ETC カードのご利用でポイント優遇されるカードの場合、本 社会実験での ETC カードご利用分は優遇の対象外となります</p>
ユーシーカード株式会社	UC ETC カード (UC カード及び UC カードグループが発行する ETC カード (一部カードを除く)、個人会員のみが対象) <p>※株式会社クレディセゾン発行の UC ETC カードは対象外となります</p>