# 神奈川県道路公社令和３年度事業等の概要

令和４年３月 31 日

# 目　　次


1　令和3年度事業等の概要

（1） 有料道路事業 …… 1

（2） 有料駐車場事業 …… 2

（3） 付帯事業 …… 4

（4） 神奈川県からの受託事業 …… 4

（5） 長期借入金の返済 …… 4

（6） 中期経営計画 …… 5

2　令和3年度事業別損益状況

（1） 部門別損益状況表 …… 9

（2） 駐車場別損益明細表 …… 10

3　主な処理事項

（1） 経営会議 …… 12

（2） 評議員会 …… 12

4　その他

（1） 組織図 …… 12

（2） 役員名簿 …… 12

（3） 評議員名簿 …… 12

（4） 職員に関する事項 …… 13

（5） 有料道路一覧 …… 13

（6） 有料駐車場一覧 …… 13

1　令和3年度事業等の概要

(1)　有料道路事業

有料道路4路線の料金収入は、新型コロナウイルスの影響も受けましたが、令和2年8月の三浦縦貫道路Ⅱ期北側区間の開通効果等により、約 19 億 7,000 万円で前年度対比 104.3%となりました。また、中期経営計画を踏まえた当初予算に対しては 99.9%でした。

路線別の前年対比では、本町山中有料道路は 106.5%、三浦縦貫道路は 121.9%と増加しましたが、令和3年7月に発生した土砂災害による近隣道路や接続する IC の通行止め等の影響により、真鶴道路で 97.9%、そして逗葉新道は 83.6%と減少しました。

なお、本町山中有料道路は令和4年3月 20 日をもって料金徴収期間が満了し、翌 21 日から無料開放され、神奈川県の管理となりました。

通行台数と料金収入

| 道路名 | 令和3年度決算 | | | | 令和3年度収入予算(円) | 予算対比 | 令和2年度決算 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 通行台数(台) | 前年対比 | 料金収入(円) | 前年対比 | | | 通行台数(台) | 料金収入(円) |
| 本町山中有料道路 | 2,442,523<br>(6,900) | 107.8%<br>(111.2%) | 505,994,923<br>(1,429,364) | 106.5%<br>(109.8%) | 476,692,000 | 106.1% | 2,264,820<br>(6,205) | 475,258,237<br>(1,302,077) |
| 三浦縦貫道路<br>(三浦ｻﾝｻﾝﾗｲﾝ) | 2,205,072<br>(6,041) | 121.9%<br>(121.9%) | 661,541,235<br>(1,812,442) | 121.9%<br>(121.9%) | 583,327,000 | 113.4% | 1,808,815<br>(4,956) | 542,518,162<br>(1,486,351) |
| 真鶴道路<br>(真鶴ﾌﾞﾙｰﾗｲﾝ) | 2,719,713<br>(7,451) | 98.4%<br>(98.4%) | 505,875,875<br>(1,385,961) | 97.9%<br>(97.9%) | 553,480,000 | 91.4% | 2,763,567<br>(7,571) | 516,933,425<br>(1,416,256) |
| 逗葉新道 | 2,997,997<br>(8,214) | 83.7%<br>(83.7%) | 297,074,604<br>(813,903) | 83.6%<br>(83.6%) | 359,001,000 | 82.8% | 3,580,816<br>(9,810) | 355,367,324<br>(973,609) |
| 合　計 | 10,365,305<br>(28,606) | 99.5%<br>(100.2%) | 1,970,486,637<br>(5,441,670) | 104.3%<br>(105.1%) | 1,972,500,000 | 99.9% | 10,418,018<br>(28,543) | 1,890,077,148<br>(5,178,294) |

※1　( )内は1日当り。端数整理のため4路線各々の合計とは一致しないことがあります。

※2　本町山中有料道路の令和3年度決算(通行台数及び料金収入)は、354日分です。

(2)　有料駐車場事業

有料駐車場 20 箇所の料金収入は、令和3年4月の圏央道田端駐車場の供用開始等により約2億5,800 万円で前年度対比 103.6%となりました。

なお、中期経営計画を踏まえた当初予算に対しては 91.2%でした。これは、新型コロナウイルス関係で、感染拡大防止のため神奈川県を通じて地元市町から要請を受けて、4月下旬から5月上旬と8月上旬から9月末の2度にわたり時間貸駐車場の閉鎖をしたこと等により、夏季リゾート型の5箇所の駐車場で約 2,100 万円の減収となったことが大きく影響しています。

(新規駐車場の供用開始)

圏央道田端駐車場

(時間貸駐車場の閉鎖状況)

材木座駐車場

逗子海岸駐車場

駐車台数と料金収入　　（単位:円）

| 駐車場名 | | 営業方法 | 令和3年度決算 | | | | 令和3年度予算 | | | 令和2年度決算 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 駐車台数(台) | 前年対比 | 料金収入(円) | 前年対比 | 収入予算(円) | 予算対比 | 増減(円) | 駐車台数(台) | 料金収入(円) |
| 夏季リゾート型 | 長者ヶ崎 | 月極 | 136 | 103.0% | 1,514,754 | 97.6% | － | － | － | 132 | 1,551,264 |
| | | 時間貸 | 13,753 | 79.7% | 11,449,342 | 81.1% | － | － | － | 17,252 | 14,121,080 |
| | | 計 | － | － | 12,964,096 | 82.7% | 16,610,000 | 78.0% | △ 3,645,904 | － | 15,672,344 |
| | 逗子海岸 | 定期 | 79 | 81.4% | 869,000 | 85.3% | － | － | － | 97 | 1,019,095 |
| | | 時間貸 | 41,618 | 201.5% | 10,131,750 | 196.4% | － | － | － | 20,650 | 5,158,200 |
| | | 計 | － | － | 11,000,750 | 178.1% | 20,324,000 | 54.1% | △ 9,323,250 | － | 6,177,295 |
| | 稲村が崎 | 時間貸 | 32,597 | 96.6% | 17,401,860 | 96.4% | 17,763,000 | 98.0% | △ 361,140 | 33,731 | 18,052,950 |
| | 材木座 | 時間貸 | 20,611 | 82.8% | 15,948,400 | 79.5% | 20,745,000 | 76.9% | △ 4,796,600 | 24,897 | 20,054,800 |
| | 下浦海岸 | 定期 | 24 | 200.0% | 178,963 | 232.4% | － | － | － | 12 | 77,000 |
| | | 時間貸 | 30,874 | 91.5% | 23,116,400 | 90.0% | － | － | － | 33,733 | 25,675,000 |
| | | 計 | － | － | 23,295,363 | 90.5% | 26,425,000 | 88.2% | △ 3,129,637 | － | 25,752,000 |
| | 計 5箇所 | | － | － | 80,610,469 | 94.1% | 101,867,000 | 79.1% | △ 21,256,531 | － | 85,709,389 |
| 中心市街地型 | 吉浜橋 | 月極 | 548 | 103.0% | 16,415,907 | 103.1% | － | － | － | 532 | 15,915,767 |
| | | 時間貸 | － | － | 84,998,524 | 101.6% | － | － | － | － | 83,620,155 |
| | | 計 | － | － | 101,414,431 | 101.9% | 104,183,000 | 97.3% | △ 2,768,569 | － | 99,535,922 |
| | 旭 | 月極 | 938 | 98.3% | 16,489,801 | 98.3% | 16,684,000 | 98.8% | △ 194,199 | 954 | 16,782,187 |
| | 計 2箇所 | | － | － | 117,904,232 | 101.4% | 120,867,000 | 97.5% | △ 2,962,768 | － | 116,318,109 |
| 観光地型 | 大仏前 | 時間貸 | 4,257 | 88.7% | 4,841,000 | 109.4% | 5,640,000 | 85.8% | △ 799,000 | 4,802 | 4,425,000 |
| | 計 1箇所 | | － | － | 4,841,000 | 109.4% | 5,640,000 | 85.8% | △ 799,000 | － | 4,425,000 |
| その他市街地型 | 寒川 | 定期 | 4,356 | 100.0% | 10,541,520 | 100.0% | 10,541,000 | 100.0% | 520 | 4,356 | 10,541,520 |
| | 滑川 | 月極 | 132 | 100.0% | 1,742,400 | 100.0% | 1,742,000 | 100.0% | 400 | 132 | 1,742,400 |
| | 坂ノ下 | 月極 | 249 | 101.6% | 2,739,000 | 101.6% | 2,640,000 | 103.8% | 99,000 | 245 | 2,695,000 |
| | 津久井 | 月極 | 712 | 106.0% | 5,800,100 | 108.3% | 5,448,000 | 106.5% | 352,100 | 672 | 5,355,700 |
| | 下浦 | 月極 | 107 | 100.0% | 823,900 | 100.5% | 646,000 | 127.5% | 177,900 | 107 | 820,050 |
| | 汐見高架橋 | 月極 | 278 | 86.1% | 6,168,610 | 89.4% | 6,762,000 | 91.2% | △ 593,390 | 323 | 6,898,450 |
| | 林高架橋 | 月極 | 1,062 | 107.4% | 8,225,750 | 107.4% | 8,078,000 | 101.8% | 147,750 | 989 | 7,657,890 |
| | 上の里高架橋 | 月極 | 120 | 100.0% | 924,000 | 100.0% | 924,000 | 100.0% | 0 | 120 | 924,000 |
| | 森崎大橋 | 月極 | 348 | 100.0% | 4,210,800 | 100.0% | 4,210,000 | 100.0% | 800 | 348 | 4,210,800 |
| | 小矢部 | 月極 | 68 | 100.0% | 926,024 | 98.9% | 980,000 | 94.5% | △ 53,976 | 68 | 936,584 |
| | 西逸見 | 月極 | 84 | 100.0% | 879,480 | 100.0% | 879,000 | 100.1% | 480 | 84 | 879,480 |
| | 圏央道田端 | 月極 | 1,920 | － | 11,827,200 | － | 11,827,000 | 100.0% | 200 | － | － |
| | 計 12箇所 | | － | － | 54,808,784 | 128.5% | 54,677,000 | 100.2% | 131,784 | － | 42,661,874 |
| 合計 20箇所 | | | － | － | 258,164,485 | 103.6% | 283,051,000 | 91.2% | △ 24,886,515 | － | 249,114,372 |

※ 駐車台数のうち月極、定期の欄は、契約台数×月数を表す。

※ 圏央道田端駐車場は令和3年4月供用開始。

(3) 付帯事業

逗葉新道と逗子海岸駐車場に併設する2か所の休憩施設と、各道路及び各駐車場に設置している飲料自動販売機(41 基)の営業料等の収入は、約 2,260 万円で、予算に対し 88.0%、約 300 万円下回りました。また、前年対比では 93.8%でした。

(単位：円)

| 付帯事業収入 | 令和3年度 | | 予算対比 | 令和2年度 | 前年対比 | 備考 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 収入額 | 予算額 | (増減) | 収入額 | (増減) | | |
| 休憩施設営業料等 | 22,606,211 | 25,675,000 | 88.0%<br>(△3,068,789) | 24,099,606 | 93.8%<br>(△1,493,395) | レストハウス逗葉営業料及び光熱水費等負担金 | 4,623,334 |
| | | | | | | 逗子海岸ロードオアシス営業料、賃貸料及び光熱水費等負担金 | 7,746,547 |
| | | | | | | 飲料自販機営業料 | 10,236,330 |

(4) 神奈川県からの受託事業

神奈川県との協定に基づき、真鶴道路の大規模修繕事業を県から受託し実施しました。

(単位：円)

| 委託者 | 令和3年度 | | 予算対比 | 令和2年度 | 前年対比 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 収入額 | 予算額 | (増減) | 収入額 | (増減) | |
| 神奈川県 | 83,528,500 | 86,000,000 | 97.1%<br>(△2,471,500) | 85,004,700 | 98.3%<br>(△1,476,200) | 真鶴道路大規模修繕事業<br>トンネル老朽化対策、事務費6% |

(5) 長期借入金の返済

神奈川県からの借入金は、令和4年度分を繰上返済し、完済となりました。また、金融機関からの経営安定化資金に係る長期借入金は、約定に基づき 10 億 6,000 万円を返済して、完済となりました。

(単位：円)

| 借入目的<br>借入先 | 本町山中有料道路建設資金 | 経営安定化資金 | 計 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 神奈川県 | | | | 平成14年度借入(20億円、年利1%)<br>返済期限は令和4年度だが、令和3年度に繰上返済 |
| 令和3年度返済額 | 300,000,000 | | 300,000,000 | |
| 年度末残高 | 0 | | 0 | |
| 三菱UFJ銀行 | | | | 平成23年度借入(33.6億円、年利0.89%)<br>返済期限は令和3年度 |
| 令和3年度返済額 | | 1,060,000,000 | 1,060,000,000 | |
| 年度末残高 | | 0 | 0 | |
| 計 | 300,000,000 | 1,060,000,000 | 1,360,000,000 | |
| 令和3年度返済額 | 300,000,000 | 1,060,000,000 | 1,360,000,000 | |
| 年度末残高 | 0 | 0 | 0 | |

(6) 中期経営計画

公社事業の安定的な経営を行うため、平成 29 年3月に策定(令和2年3月一部改訂)した「中期経営計画」の最終年度の5年目となる令和3年度に実施した主な取組は以下のとおりです。

(ア) 安全・安心な施設・設備の充実

a 道路施設等の計画的かつ適正な維持修繕等

・ 道路維持管理計画及び長寿命化修繕計画を踏まえた計画に基づき、道路除草、路面清掃、照明管球交換及び施設保守点検等の年間恒常的に行う通常維持のほか、施設の補修、更新等の補修工事等を実施しました。

さらには、ネットワーク型 ETC 技術を活用した ETC 多目的利用サービスである「ワンストップ型 ETC」の本格導入を検証することを目的とした第2回目となる社会実験を、令和3年 10 月 22 日から2箇月間本町山中有料道路で実施しました。

これらの工事等を約5億 7,500 万円発注しました。

○ 主な工事

(本町山中有料道路)

ネットワーク型 ETC システム機器設置工事　　1億 4,217 万円

(令和2年度～令和3年度の債務負担)

(三浦縦貫道路)

料金所ブース設置工事　　2,387 万円

(真鶴道路)

真鶴トンネル消火送水管更新工事　　3,146 万円

(受託工事)

真鶴道路災害防除工事(トンネル老朽化対策)　　7,835 万円 (神奈川県から受託)

b 災害時・緊急時の危機管理体制の確立

・ 危機管理体制を充実させるため、横須賀・三浦地区3路線では、前年度に引き続き、緊急時の指示伝達や情報交換等の緊急時対応訓練を、また真鶴道路では、海抜下に位置する真鶴トンネル内での車両火災を想定した消防訓練(令和3年6月 17 日の定期夜間通行止めに併せて実施)を実施しました。

(イ) 地域と連携した利用促進策の推進

a 地元自治体等との連携強化による利用促進

・ 新型コロナウイルスによる外出自粛等の影響により、予定されていた利用促進に関連するイベント等の多くは実施を見送りました。

この中で、観光需要の落込みの影響を受け、料金収入減が大きい真鶴道路において、地域の方々の通勤等による定期的な利用者の増加を目的として、地元商工会議所等と連携し、「回数券販売促進キャンペーン」を令和3年 11 月上旬から 12 月末に実施し、また、近隣の集客施設とタイアップした利用促進イベントを令和4年2月上旬から3月中旬まで実施しました。

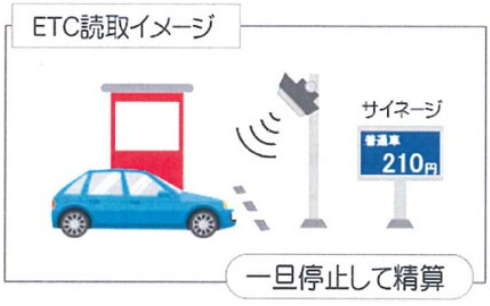
（回数券購入PRチラシ）

（集客施設利用促進イベント）

(ウ) お客様へのサービスの充実

a 新規サービスシステムの導入・拡大

・ 本町山中有料道路では、ETC 多目的利用サービスとして「ワンストップ型 ETC」の本格導入を検証することを目的に一般モニターを募集し、ETC カードによる決済までを行う第2回社会実験を行いました。（令和3年 10 月 22 日から 12 月 20 日まで実施）



b 利用者へのサービス充実

・ ネットワーク型 ETC システム導入助成金制度を活用し、ネットワーク型 ETC システム機器設置工事　1億 4,217 万円（令和2年度～令和3年度の債務負担）を実施しました。（再掲）

・ 海抜下のトンネルという、真鶴トンネルの構造などを地域の人にも知っていただき、親しみを持っていただけるよう、地元小中学生を対象とした施設見学会を開催しました。

（地元小学3年生の社会見学、参加 26 名）

（エ） 経営基盤の強化

a 新たな入札・契約制度の導入

・ 競争原理をより働かせるために、早期発注に努めました。

（オ） 中期経営計画

a 改訂中期計画の達成状況

・ 収入について、有料道路は三浦縦貫道路で、令和2年8月の三浦縦貫道路Ⅱ期北側区間の開通により交通量が増加しましたが、新型コロナウイルスによる外出自粛や令和3年7月の土砂災害による近隣道路や接続する IC の通行止め等の影響で、全体では計画対比で 97.3%となりました。

また、駐車場でも、新型コロナウイルスによる時間貸駐車場の一部閉鎖等の影響で料金収入が計画対比で 86.3%と減少しました。

収入全体では、計画に含まれていなかったネットワーク型 ETC システム導入助成金(約 7,900 万円)の収入を除くと、計画対比で 300 万円の減で 99.9%となりました。

・ 支出では、新型コロナウイルス等による減収に備えて、安全安心を考慮した上で一部工事について執行抑制（2,800 万円）をしました。また、神奈川県からの借入金については、県と調整を行い、令和3年度に令和4年度分を含め返済し、金融機関からの経営安定化資金に係る借入金についても、約定に基づいて返済し、完済しました。

こうした取組みにより、支出合計は計画対比で 8,000 万円増の 102.7%となりました。

・ この結果、決算ベースの収支差は、ネットワーク型 ETC システム導入助成金を除くと6億 7,400 万円のマイナスで、中期計画で予定した収支差に対しても約 8,300 万円マイナス幅が拡大しましたが、改訂中期経営計画の最終年度で予定していた年度末資金残高1億 2,200 万円より5億 1,000 万円改善し、6億 3,200 万円となりました。

○ 令和3年度の収支結果(改訂中期計画対比)　　(単位:百万円)

| | 決算<br>(A) | 改訂中期計画<br>(B) | 中期計画対比<br>(A)-(B) | 対比率<br>(A)/(B) |
|---|---|---|---|---|
| 道路収入 | 1,970 | 2,025 | △ 55 | 97.3% |
| 駐車場収入 | 258 | 299 | △ 41 | 86.3% |
| その他収入 | 219 | 48 | 171 | 456.3% |
| (ネットワーク型ETCシステム導入助成金を除く) | (140) | (48) | (92) | 291.7% |
| **収入　計** | 2,447 | 2,372 | 75 | 103.2% |
| **(ETC助成金を除く)** | (2,368) | (2,372) | (△4) | 99.8% |
| 維持改良費 | 576 | 727 | △ 151 | 79.2% |
| 管理費等 | 1,094 | 1,167 | △ 73 | 93.7% |
| 償還元利金 | 1,372 | 1,069 | 303 | 128.3% |
| **支出　計** | 3,042 | 2,963 | 79 | 102.7% |
| **収支差** | △ 595 | △ 591 | △ 4 | ― |
| **(ETC助成金を除く)** | (△674) | (△591) | (△83) | ― |
| **年度末資金残** | 632 | 122 | 510 | ― |

※ 改訂中期計画にネットワーク型 ETC システム導入助成金及びそれに伴う支出は含まれていないため、これらを除いた数字も表記しています。

## 2 令和3年度事業別損益状況

### (1) 部門別損益状況表

(単位:円)

| 区分 | | 決算額 | 本町山中有料道路 | 三浦縦貫道路(三浦サンサンライン) | 真鶴道路(真鶴ブルーライン) | 逗葉新道 | 道路計 | 駐車場 | 付帯事業 | 受託業務 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 収益 | 業務収入 | 2,251,257,333 | 505,994,923 | 661,541,235 | 505,875,875 | 297,074,604 | 1,970,486,637 | 258,164,485 | 22,606,211 | | 料金収入等 |
| | 収入比(%) | 100.00 | 22.48 | 29.39 | 22.47 | 13.19 | 87.53 | 11.47 | 1.00 | | |
| | 業務雑収入 | 2,166,348 | 197,524 | 1,276,848 | 387,190 | 241,686 | 2,103,248 | 63,100 | 0 | | 道路占用料等 |
| | 受託業務収入 | 83,528,500 | | | | | | | | 83,528,500 | |
| | 助成金受入 | 78,899,700 | 78,899,700 | 0 | 0 | 0 | 78,899,700 | 0 | 0 | | ネットワーク型ETCシステム導入助成金 |
| | 利息収入 | 55 | 2 | 3 | 2 | 2 | 9 | 46 | 0 | | |
| | PCB処理引当金取崩 | 11,771,496 | 0 | 0 | 0 | 11,771,496 | 11,771,496 | 0 | 0 | | PCB処理引当金取崩 |
| | 雑益 | 8,032,564 | 580,340 | 1,551,500 | 2,333,476 | 665,166 | 5,130,482 | 2,876,761 | 25,321 | | 光熱水費負担金、ﾄﾞﾗｲﾌﾟﾏｯﾌﾟ広告料等 |
| | 計(A) | 2,435,655,996 | 585,672,489 | 664,369,586 | 508,596,543 | 309,752,954 | 2,068,391,572 | 261,104,392 | 22,631,532 | 83,528,500 | |
| 費用 | 管理業務費 | 1,199,790,268 | 149,060,670 | 197,262,605 | 467,240,989 | 182,782,649 | 996,346,913 | 196,716,311 | 6,727,044 | | 直接人件費を含む |
| | 一般管理費 | 184,201,020 | 41,408,389 | 54,136,680 | 41,389,969 | 24,296,115 | 161,231,153 | 21,127,857 | 1,842,010 | | |
| | 駐車場減価償却費 | 7,908,907 | | | | | | 7,908,907 | | | |
| | 固定資産減価償却費 | 18,875,395 | 1,005,650 | 2,093,225 | 2,839,843 | 1,613,751 | 7,552,469 | 7,852,753 | 3,470,173 | | |
| | 道路事業損失補填引当金繰入損 | 106,139,650 | 45,999,538 | 60,140,112 | | | 106,139,650 | | | | 道路整備特別措置法の道路 |
| | 退職給付引当金繰入 | 8,779,370 | 1,973,602 | 2,580,257 | 1,972,724 | 1,157,999 | 7,684,582 | 1,006,994 | 87,794 | | |
| | 賞与引当金繰入 | 14,015,849 | 3,150,763 | 4,119,258 | 3,149,361 | 1,848,691 | 12,268,073 | 1,607,618 | 140,158 | | |
| | 受託業務費 | 83,528,500 | | | | | | | | 83,528,500 | 内5,171,100円は人件費等 |
| | 支払利息 | 12,409,342 | 8,395,442 | 4,013,900 | | | 12,409,342 | | | | |
| | 固定資産除却損 | 48,833 | 33,083 | 0 | 0 | 0 | 33,083 | 15,750 | 0 | | |
| | 固定資産圧縮損 | 142,171,700 | 142,171,700 | 0 | 0 | 0 | 142,171,700 | 0 | 0 | | |
| | 雑損 | 8,774,108 | 8,774,108 | 0 | 0 | 0 | 8,774,108 | 0 | 0 | | 本山回数券払戻し |
| | 計(B) | 1,786,642,942 | 401,972,945 | 324,346,037 | 516,592,886 | 211,699,205 | 1,454,611,073 | 236,236,190 | 12,267,179 | 83,528,500 | |
| 償還準備金繰入額(本町山中・三浦縦貫)(C) | | 523,723,093 | 183,699,544 | 340,023,549 | | | 523,723,093 | | | | 道路整備特別措置法の道路 |
| 特別道路管理準備金繰入損(真鶴道路)(D) | | △ 7,996,343 | | | △ 7,996,343 | | △ 7,996,343 | | | | 道路整備特別措置法の道路 |
| 当期利益(E=A−B−C−D) | | 133,286,304 | | | | 98,053,749 | 98,053,749 | 24,868,202 | 10,364,353 | | |
| 計(利益相当額=C+D+E) | | 649,013,054 | 183,699,544 | 340,023,549 | △ 7,996,343 | 98,053,749 | 613,780,499 | 24,868,202 | 10,364,353 | 0 | |

※端数処理のため収入比(%)が一致しないことがあります。

（2） 駐車場別損益明細表

| 区　分 | | 寒川 | 長者ヶ崎 | 滑川 | 稲村が崎 | 大仏前 | 下浦海岸 | 下浦 | 津久井 | 吉浜橋 | 材木座 | 逗子海岸 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 収益 | 駐車場料金収入 | 10,541,520 | 12,964,096 | 1,742,400 | 17,401,860 | 4,841,000 | 23,295,363 | 823,900 | 5,800,100 | 101,414,431 | 15,948,400 | 11,000,750 |
| | 収入比(%) | 4.08 | 5.02 | 0.67 | 6.74 | 1.88 | 9.02 | 0.32 | 2.25 | 39.28 | 6.18 | 4.26 |
| | 業務雑収入 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,200 | 17,600 | 0 | 0 |
| | 利息収入 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 雑益 | 11,901 | 14,686 | 2,026 | 19,497 | 235,363 | 86,080 | 1,013 | 6,583 | 2,332,489 | 17,978 | 12,407 |
| 収益合計 | | 10,553,421 | 12,978,782 | 1,744,426 | 17,421,357 | 5,076,363 | 23,381,443 | 824,913 | 5,819,883 | 103,764,521 | 15,966,378 | 11,013,157 |
| 費用 | 駐車場管理業務費 | 5,863,880 | 8,059,956 | 1,937,470 | 14,097,273 | 5,566,402 | 19,392,809 | 571,809 | 4,159,996 | 84,802,050 | 16,801,254 | 12,459,651 |
| | (維持修繕費) | 0 | 363,000 | 0 | 0 | 819,500 | 1,496,000 | 0 | 0 | 783,200 | 2,162,050 | 1,901,570 |
| | (管理費) | 5,863,880 | 7,696,956 | 1,937,470 | 14,097,273 | 4,746,902 | 17,896,809 | 571,809 | 4,159,996 | 84,018,850 | 14,639,204 | 10,558,081 |
| | 一般管理費 | 865,745 | 1,068,366 | 147,361 | 1,418,348 | 405,242 | 1,897,271 | 73,680 | 478,923 | 8,270,627 | 1,307,827 | 902,585 |
| | 駐車場減価償却費 | 0 | 131,859 | 0 | 0 | 1,105,238 | 0 | 0 | 0 | 3,776,060 | 0 | 0 |
| | 固定資産減価償却費 | 11,067 | 106,133 | 1,884 | 2,405,352 | 24,320 | 65,498 | 942 | 6,122 | 194,829 | 1,015,959 | 3,748,290 |
| | 退職給付引当金繰入 | 41,263 | 50,920 | 7,023 | 67,601 | 19,315 | 90,428 | 3,512 | 22,826 | 394,193 | 62,334 | 43,019 |
| | 賞与引当金繰入 | 65,874 | 81,292 | 11,213 | 107,922 | 30,835 | 144,363 | 5,606 | 36,441 | 629,312 | 99,513 | 68,678 |
| | 固定資産除却損 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 費用合計 | | 6,847,829 | 9,498,526 | 2,104,951 | 18,096,496 | 7,151,352 | 21,590,369 | 655,549 | 4,704,308 | 98,067,071 | 19,286,887 | 17,222,223 |
| 差引損益 | | 3,705,592 | 3,480,256 | △ 360,525 | △ 675,139 | △ 2,074,989 | 1,791,074 | 169,364 | 1,115,575 | 5,697,450 | △ 3,320,509 | △ 6,209,066 |

（単位:円）

| 汐見高架橋 | 林高架橋 | 上の里高架橋 | 森崎大橋 | 小矢部 | 西逸見 | 坂ノ下 | 旭 | 圏央道田端 | 合計 | 区　分 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6,168,610 | 8,225,750 | 924,000 | 4,210,800 | 926,024 | 879,480 | 2,739,000 | 16,489,801 | 11,827,200 | 258,164,485 | 駐車場<br>料金収入 | 収 |
| 2.39 | 3.19 | 0.36 | 1.63 | 0.36 | 0.34 | 1.06 | 6.39 | 4.58 | 100.00 | 収入比(%) | |
| 2,200 | 11,000 | 0 | 0 | 1,500 | 0 | 0 | 17,600 | 0 | 63,100 | 業務雑収入 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 46 | 利息収入 | 益 |
| 84,577 | 9,369 | 1,013 | 4,811 | 1,013 | 1,013 | 3,038 | 18,484 | 13,420 | 2,876,761 | 雑益 | |
| 6,255,387 | 8,246,119 | 925,013 | 4,215,611 | 928,537 | 880,493 | 2,742,038 | 16,525,930 | 11,840,620 | 261,104,392 | 収益合計 | |
| 1,150,920 | 804,871 | 96,265 | 2,634,692 | 585,236 | 84,818 | 1,911,325 | 9,744,984 | 5,990,650 | 196,716,311 | 駐車場<br>管理業務費 | 費 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330,000 | 7,855,320 | (維持修繕費) | |
| 1,150,920 | 804,871 | 96,265 | 2,634,692 | 585,236 | 84,818 | 1,911,325 | 9,744,984 | 5,660,650 | 188,860,991 | (管理費) | |
| 497,343 | 681,544 | 73,680 | 349,982 | 73,680 | 73,680 | 221,041 | 1,344,667 | 976,265 | 21,127,857 | 一般管理費 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,895,750 | 7,908,907 | 駐車場<br>減価償却費 | |
| 133,938 | 98,623 | 942 | 4,474 | 942 | 942 | 2,826 | 17,190 | 12,480 | 7,852,753 | 固定資産<br>減価償却費 | |
| 23,704 | 32,484 | 3,512 | 16,681 | 3,512 | 3,512 | 10,535 | 64,089 | 46,531 | 1,006,994 | 退職給付<br>引当金繰入 | 用 |
| 37,843 | 51,859 | 5,606 | 26,630 | 5,606 | 5,606 | 16,819 | 102,316 | 74,284 | 1,607,618 | 賞与引当金<br>繰入 | |
| 15,750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,750 | 固定資産<br>除却損 | |
| 1,859,498 | 1,669,381 | 180,005 | 3,032,459 | 668,976 | 168,558 | 2,162,546 | 11,273,246 | 9,995,960 | 236,236,190 | 費用合計 | |
| 4,395,889 | 6,576,738 | 745,008 | 1,183,152 | 259,561 | 711,935 | 579,492 | 5,252,684 | 1,844,660 | 24,868,202 | 差引損益 | |

## 3 主な処理事項

### (1) 経営会議

| 項目／区分 | 開催日及び開催場所 | 審議事項 |
|---|---|---|
| 第１回 | 令和３年７月 13 日<br>産業貿易センター３階 302 号会議室 | ・令和２年度　事業報告及び決算報告について |
| 第２回 | 令和３年 12 月 24 日<br>波止場会館４階　大会議室 | ・次期中期経営計画について |
| 第３回 | 令和４年３月 25 日<br>シルクセンター地下１階　大会議室 | ・2022 年度～2026 年度中期経営計画について<br>・2022（令和４）年度　事業計画、予算及び資金計画について |

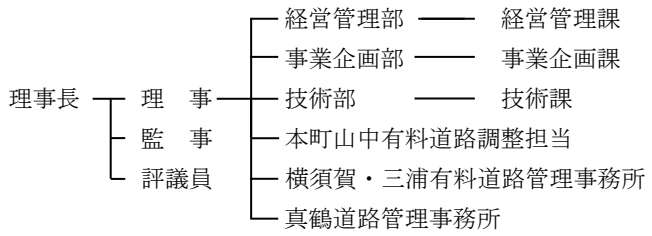
### (2) 評議員会

| 項目／区分 | 開催日及び開催場所 | 審議事項 |
|---|---|---|
| 第１回 | 令和３年７月 13 日<br>産業貿易センター３階 302 号会議室 | ・令和２年度　事業報告及び決算報告について |
| 第２回 | 令和４年２月 15 日<br>書面照会 | ・次期中期経営計画第１次素案について |
| 第３回 | 令和４年３月 25 日<br>シルクセンター地下１階　大会議室 | ・2022 年度～2026 年度中期経営計画について<br>・2022（令和４）年度　事業計画、予算及び資金計画について |

## 4 その他

### (1) 組織図

（令和４年３月 31 日現在）




### (2) 役員名簿

（令和４年３月 31 日現在）

| 職　名 | 氏　　名 | 任　　期 | 備　　考 |
|---|---|---|---|
| 理事長 | 田 中　和 久 | 令和２年８月１日～令和５年６月１日 | |
| 理　事 | 渡 邉　正 義 | 令和２年４月１日～令和５年６月４日 | |
| 〃 | 安 西　保 行 | 令和２年８月１日～令和４年３月 31 日 | |
| 〃 | 西 山　俊 昭 | 令和３年４月１日～令和５年３月 31 日 | 神奈川県県土整備局道路部長 |
| 監　事 | 井 上　光 昭 | 令和２年４月１日～令和４年３月 31 日 | 公認会計士 |

### (3) 評議員名簿

（令和４年３月 31 日現在）

| 職　名 | 氏　　名 | 現　　職 | 就任の始期 |
|---|---|---|---|
| 評議員 | 角 川　正 彦 | 横須賀市　土木部長 | 平成 31 年４月１日～ |
| 〃 | 芳 垣　健 夫 | 逗子市　環境都市部　担当部長 | 令和２年４月１日～ |
| 〃 | 石 井　真 澄 | 三浦市　都市環境部長 | 令和３年４月１日～ |
| 〃 | 太 田　圭 一 | 葉山町　都市経済部長 | 平成 31 年４月１日～ |
| 〃 | 秋 元　哲 充 | 真鶴町　まちづくり課都市整備担当課長 | 令和３年６月１日～ |
| 〃 | 深 澤　豊 和 | 湯河原町　土木課長 | 令和３年１月１日～ |
| 〃 | 山 口　正 志 | 神奈川県市長会　事務局長 | 平成 28 年５月１日～ |
| 〃 | 太 田　良 勝 | 神奈川県町村会　事務局長 | 平成 30 年４月１日～ |

(4) 職員に関する事項

令和4年3月 31 日現在、公社職員 25 名(プロパー職員 13 名、嘱託 12 名)

(5) 有料道路一覧　　(令和４年３月 31 日現在)

| 道　　路　　名 | 適用法令 | 管理区間 | 供用等開始日 | 延長 |
|---|---|---|---|---|
| 三 浦 縦 貫 道 路<br>(三浦サンサンライン) | 道路整備<br>特別措置法 | 横須賀市衣笠町<br>～横須賀市林５丁目 | 平成 12 年３月４日 | 4.7 ㎞ |
| 真　鶴　道　路<br>(真鶴ブルーライン) | 〃 | 足柄下郡湯河原町吉浜<br>～足柄下郡真鶴町岩 | 平成 20 年９月４日 | 4.5 ㎞ |
| 逗　葉　新　道 | 道路運送法 | 逗子市沼間５丁目<br>～三浦郡葉山町長柄 | 昭和 45 年４月１日 | 2.1 ㎞ |

(6) 有料駐車場一覧　　(令和４年３月 31 日現在)

| 事 業 箇 所 名 | 営 業 開 始 期 | 位　　置 | 駐車台数(台) |
|---|---|---|---|
| 寒 川 駐 車 場 | 昭和 53 年７月１日 | 高座郡寒川町田端 1597 番ほか | 363 |
| 長者ヶ崎駐車場 | 昭和 54 年８月６日 | 三浦郡葉山町下山口字白石 2049 番５ほか | 125 |
| 滑 川 駐 車 場 | 昭和 57 年７月１日 | 鎌倉市由比ガ浜４丁目 1102 番 136 | 11 |
| 稲村が崎駐車場 | 昭和 57 年７月１日 | 鎌倉市稲村ガ崎１丁目 1090 番 51 | 51 |
| 大 仏 前 駐 車 場 | 昭和 57 年９月１日 | 鎌倉市長谷４丁目 548 番４ | 12 |
| 下浦海岸駐車場 | 昭和 58 年７月 15 日 | 三浦市南下浦町上宮田字芝原 1096 番 12 ほか | 561 |
| 下 浦 駐 車 場 | 昭和 58 年７月 15 日 | 三浦市南下浦町上宮田字木ノ間 1435 番７ | 9 |
| 津 久 井 駐 車 場 | 昭和 58 年７月 15 日 | 横須賀市津久井２丁目 225 番 | 73 |
| 吉 浜 橋 駐 車 場 | 昭和 61 年２月 25 日 | 横浜市中区山下町 272 番２ほか | 265 |
| 材 木 座 駐 車 場 | 昭和 61 年７月１日 | 鎌倉市材木座６丁目 886 番５ | 63 |
| 逗子海岸駐車場 | 昭和 62 年６月 15 日 | 逗子市新宿５丁目 1880 番６ほか | 85 |
| 汐見高架橋駐車場 | 平成４年４月 16 日 | 横須賀市東逸見町１丁目 14 番 24 ほか | 88 |
| 林高架橋駐車場 | 平成 12 年９月１日 | 横須賀市林２丁目 1242 番５ほか | 126 |
| 上の里高架橋駐車場 | 平成 13 年１月１日 | 横須賀市太田和５丁目 527 番２ | 10 |
| 森崎大橋駐車場 | 平成 15 年 10 月１日 | 横須賀市佐原２丁目 206 番６ほか | 29 |
| 小 矢 部 駐 車 場 | 平成 21 年６月１日 | 横須賀市小矢部３丁目 1063 番４ほか | 6 |
| 西 逸 見 駐 車 場 | 平成 21 年９月１日 | 横須賀市西逸見町１丁目 69 番１ほか | 7 |
| 坂 ノ 下 駐 車 場 | 平成 23 年１月１日 | 鎌倉市坂ノ下 363 番３ | 21 |
| 旭　駐　車　場 | 平成 23 年４月１日 | 川崎市川崎区本町２丁目 21 番１ほか | 94 |
| 圏央道田端駐車場 | 令和３年４月１日 | 高座郡寒川町田端 3314 番ほか | 160 |
| 計 20 箇所 | | | 2,159 |

令 和 3 年 度

# 財　　務　　諸　　表

添　付　書　類

令和3年度決算報告書

神　奈　川　県　道　路　公　社

目　　次

貸借対照表 …… 1

損益計算書 …… 3

重要な会計方針等 …… 5

財産目録 …… 7

# 神奈川県道路公社貸借対照表

令和4年3月31日現在 （単位：円）

| 資産の部 | | 負債及び資本の部 | |
|---|---|---|---|
| 勘定科目 | 金額 | 勘定科目 | 金額 |
| 流動資産 | 833,486,916 | 流動負債 | 201,695,217 |
| 現　金 | 13,517,546 | 未払金 | 172,334,602 |
| 預　金 | 769,942,633 | 前受収益 | 638,000 |
| 未収金 | 37,134,794 | 預り金 | 494,985 |
| 前払費用 | 324,895 | 前受金 | 14,211,781 |
| 仮払金 | 12,539,230 | 賞与引当金 | 14,015,849 |
| 立替金 | 27,818 | | |
| | | 固定負債 | 223,098,343 |
| 固定資産 | 22,529,733,451 | 退職給付引当金 | 139,522,856 |
| 事業資産 | 22,119,190,697 | PCB処理引当金 | 32,828,184 |
| 道　路 | 23,063,059,865 | 預り保証金 | 4,800,000 |
| 道路減価償却累計額 | △ 1,063,059,865 | リース債務 | 45,947,303 |
| 駐車場 | 374,283,550 | | |
| 駐車場減価償却累計額 | △ 255,092,853 | 特別法上の引当金等 | 7,374,990,314 |
| | | 道路事業損失補てん引当金 | 964,334,553 |
| 有形固定資産 | 232,607,423 | 償還準備金 | 4,865,033,594 |
| 建　物 | 39,127,200 | 特別道路管理準備金 | 1,545,622,167 |
| 建物附属設備 | 28,010,808 | | |
| 構築物 | 12,845,700 | （負債合計） | 7,799,783,874 |
| 工具器具及び備品 | 37,698,917 | | |
| 機械及び装置 | 18,231,900 | 基本金 | 10,781,000,000 |
| リース資産 | 59,093,916 | 出資金 | 10,781,000,000 |
| 有形固定資産減価償却累計額 | △ 90,783,314 | | |
| 土　地 | 128,382,296 | 剰余金 | 4,782,436,493 |
| | | 準備金 | 11,535,863,692 |
| 無形固定資産 | 2,097,502 | 当期損失 | △ 6,753,427,199 |
| 電話加入権 | 905,500 | | |
| 商標権 | 64,050 | | |
| 財務会計ソフト | 1,127,952 | （資本合計） | 15,563,436,493 |
| 投資その他の固定資産 | 175,837,829 | | |
| 退職給付特定預金 | 139,522,856 | | |
| PCB処理特定預金 | 32,828,184 | | |
| 敷金・保証金 | 2,486,789 | | |
| 基本財産特定資産 | 1,000,000 | | |
| 合　計 | 23,363,220,367 | 合　計 | 23,363,220,367 |

貸借対照表における「特別法上の引当金等」について

1　道路整備特別措置法の道路（本町山中有料道路、三浦縦貫道路）は、地方道路公社法施行規則に基づき道路資産額に対して償還状況が明確になるよう償還準備金積立方式をとっており、企業会計一般に採用されている減価償却を行っていない。

2　償還準備金は、営業中の道路から生じる毎期の収支差を積み立てたもので、道路建設事業に充てた借入金の返済に充てられる。

3　道路事業損失補てん引当金は、災害や経済事情の変動等に対応するため道路整備特別措置法施行令で定められているもので、料金収入（消費税等を除く）の10％相当額を引き当てている。

路線別償還準備金及び道路事業損失補てん引当金　（単位：円）

| 区　分 | | 本町山中 | 三浦縦貫 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|
| 償還準備金 | 令和2年度まで | 6,468,676,571 | 4,525,010,045 | 10,993,686,616 |
| | 令和3年度 | 183,699,544 | 340,023,549 | 523,723,093 |
| | 取崩し | △ 6,652,376,115 | 0 | △ 6,652,376,115 |
| | 小　計 | 0 | 4,865,033,594 | 4,865,033,594 |
| 道路事業損失補てん引当金 | 令和2年度まで | 1,814,910,844 | 904,194,441 | 2,719,105,285 |
| | 令和3年度 | 45,999,538 | 60,140,112 | 106,139,650 |
| | 取崩し | △ 1,860,910,382 | 0 | △ 1,860,910,382 |
| | 小　計 | 0 | 964,334,553 | 964,334,553 |
| 合　計 | | 0 | 5,829,368,147 | 5,829,368,147 |

4　特別道路管理準備金は、維持管理有料制度に基づく道路（真鶴道路）の管理に係る損失に充てるため各年度の当該道路の収益が費用を超える額の累計額を計上したものである。

（単位：円）

| 区　分 | | 真鶴道路 |
|---|---|---|
| 特別道路管理準備金 | 令和2年度まで | 1,553,618,510 |
| | 令和3年度 | △ 7,996,343 |
| | 合　計 | 1,545,622,167 |

5　本町山中有料道路が本来管理者の神奈川県に帰属するに伴い、道路価額を減額するとともに、その財源として、当該道路の償還準備金と道路事業損失補てん引当金を取り崩し、さらに不足する部分は特別損失を計上して剰余金を取り崩した。

（単位：円）

| 借　方 | | | 貸　方 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 償還準備金 | 本町山中 | 6,652,376,115 | 道路 | 本町山中 | 15,400,000,000 |
| 道路事業損失補てん引当金 | 本町山中 | 1,860,910,382 | | | |
| 特別損失 | | 6,886,713,503 | | | |
| 合　計 | | 15,400,000,000 | 合　計 | | 15,400,000,000 |

# 神奈川県道路公社損益計算書

令和3年4月1日から令和4年3月31日まで

（単位：円）

| 費用の部 | | 収益の部 | |
|---|---|---|---|
| 勘定科目 | 金額 | 勘定科目 | 金額 |
| 管理業務費 | 1,199,790,268 | 業務収入 | 2,253,423,681 |
| 一般有料道路管理業務費 | 346,323,275 | 一般有料道路料金収入 | 1,167,536,158 |
| 維持管理有料道路管理業務費 | 467,240,989 | 維持管理有料道路料金収入 | 505,875,875 |
| 一般自動車道管理業務費 | 182,782,649 | 一般自動車道料金収入 | 297,074,604 |
| 駐車場管理業務費 | 196,716,311 | 駐車場料金収入 | 258,164,485 |
| 付帯事業施設管理費 | 6,727,044 | 付帯事業収入（注5） | 22,606,211 |
| | | 業務雑収入 | 2,166,348 |
| 一般管理費 | 184,201,020 | | |
| 一般管理費 | 184,201,020 | 受託業務収入 | 83,528,500 |
| | | 受託業務収入 | 83,528,500 |
| 諸減価償却費 | 550,507,395 | | |
| 償還準備金繰入額（注1） | 523,723,093 | 助成金受入 | 78,899,700 |
| 駐車場減価償却費 | 7,908,907 | ネットワーク型ETCシステム導入助成金 | 78,899,700 |
| 固定資産減価償却費 | 18,875,395 | | |
| | | 業務外収入 | 27,800,458 |
| 諸引当損 | 128,934,869 | 利息収入 | 55 |
| 道路事業損失補てん引当金繰入損（注2） | 106,139,650 | PCB処理引当金取崩 | 11,771,496 |
| 退職給付引当金繰入 | 8,779,370 | 雑益 | 8,032,564 |
| 賞与引当金繰入 | 14,015,849 | 特別道路管理準備金取崩額（注6） | 7,996,343 |
| 受託業務費 | 83,528,500 | | |
| 受託業務費 | 83,528,500 | | |
| 業務外費用 | 163,403,983 | | |
| 支払利息 | 12,409,342 | | |
| 固定資産除却損 | 48,833 | | |
| 固定資産圧縮損（注3） | 142,171,700 | | |
| 雑損 | 8,774,108 | | |
| 特別損失（注4） | 6,886,713,503 | | |
| | | 当期損失（注7） | 6,753,427,199 |
| 合計 | 9,197,079,538 | 合計 | 9,197,079,538 |

（注1）償還準備金繰入額は本町山中有料道路、三浦縦貫道路の利益相当額

（注2）道路事業損失補てん引当金繰入損は本町山中有料道路、三浦縦貫道路の料金収入額の10%相当額

（注3）固定資産圧縮損は、ネットワーク型ETCシステム設置工事費用助成金による圧縮記帳（直接減額方式）した額

（注4）特別損失は、本町山中有料道路の本来管理者である神奈川県への帰属に伴う道路価額の除却によるもの

（注5）付帯事業収入は、自販機営業料、休憩施設(レストハウス逗葉及び逗子海岸ロードオアシス)の営業料等

（注6）特別道路管理準備金取崩額は維持管理有料道路（真鶴道路）の損失相当額

（注7）当期損失は、当期利益と特別損失を相殺した額

損益計算書における「償還準備金繰入額」について

償還準備金繰入額は、本町山中有料道路、三浦縦貫道路の道路資産に係る収益合計額から費用合計額を控除した金額

（「地方道路公社法施行規則第8条第3項」及び「神奈川県道路公社会計規程第41条の2」）

（単位:円）

| 区　　分 | | 本町山中 | 三浦縦貫 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|
| 当年度収益合計額 | (A) | 585,672,489 | 664,369,586 | 1,250,042,075 |
| 当年度費用合計額 | (B) | 401,972,945 | 324,346,037 | 726,318,982 |
| 償還準備金繰入額 | (A)－(B) | 183,699,544 | 340,023,549 | 523,723,093 |

# 重要な会計方針等

## 1 固定資産の減価償却方法

### (1) 事業資産

・ 一般有料道路(三浦縦貫道路)の資産は取得価額である。料金徴収期間満了時に当該道路の価額を削除する。

・ 令和3年度において、本町山中有料道路の料金徴収期間が満了し、本来管理者である神奈川県に帰属したため、当該道路の価額を削除した。

・ 駐車場は、減価償却資産の耐用年数等に関する省令(昭和 40 年大蔵省令第 15 号)の規定に基づく定額法による。

### (2) 有形固定資産

・ 建物、建物附属設備、構築物、工具器具及び備品、機械及び装置は、減価償却資産の耐用年数等に関する省令(昭和 40 年大蔵省令第 15 号)の規定に基づく定額法による。

・ ネットワーク型ETC機器設置費用は、ネットワーク型ETC導入助成金により設置しているため、圧縮記帳(直接減額方式)している。

### (3) リース資産

・ 当該事業年度末においてリース総額が 3,000 千円以上で、かつ、翌年度以降の債務を有する所有権移転外ファイナンスリース取引にリース会計を導入している。

## 2 引当金等の計上基準

### (1) 賞与引当金

・ 職員の賞与の支給に備え、翌事業年度支給見込み額のうち、当該事業年度において発生していると認められる額を計上している。

### (2) 退職給付引当金

・ 職員の退職給付に備えるため、当該事業年度末の自己都合退職による期末要支給額を計上している。

### (3) PCB 処理引当金

・ ポリ塩化ビフェニール(PCB)廃棄物の処分に備えるため、当該事業年度末時点での処分費用見積額の全額を計上している。

3 その他の財務諸表作成のための重要な事項

(1) 消費税の会計処理方法

・ 税込方式による。

(2) 収益・費用の計上基準

・ 道路料金収入及び駐車場料金収入は、利用した日で計上している。ただし、道路料金収入のうち、回数券売上は、販売した日で計上している。

令和3年度　神奈川県道路公社財産目録

| 区分 | 資産の部<br>内訳<br>摘要 | 金額<br>金額 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 流動資産 | | 円 | 円<br>833,486,916 |
| 現金 | | | 13,517,546 |
| | 料金収入 | 13,517,546 | |
| 預金 | | | 769,942,633 |
| | 普通預金　横浜銀行県庁支店ほか15口座 | 769,861,005 | |
| | 当座預金　ゆうちょ銀行1口座 | 81,628 | |
| 未収金 | | | 37,134,794 |
| | 令和3年度　地方職員共済組合掛金神奈川県負担分 | 4,181,800 | |
| | 道路　米軍通行料補償金（10月～3月分） | 12,230,942 | |
| | 道路　回数券委託販売未収金　3月分 | 6,640,250 | |
| | 三浦縦貫道路　通行料（Suica）　3月分 | 7,928,210 | |
| | 稲村が崎駐車場　駐車料（パーク&ライド）　3月分 | 121,270 | |
| | 稲村が崎駐車場　駐車料（Suica）　3月分 | 163,800 | |
| | 材木座駐車場　駐車料（Suica）　3月分 | 212,100 | |
| | 材木座駐車場　駐車料（クレジット利用）　3月分 | 157,200 | |
| | 材木座駐車場　駐車料（EC決済利用）　3月分 | 6,300 | |
| | 下浦海岸駐車場　駐車料（Suica）　3月分 | 156,400 | |
| | 津久井駐車場　駐車料（B-Times）　3月分 | 23,700 | |
| | 吉浜橋駐車場　駐車料（B-Times）　2月～3月分 | 6,480 | |
| | 逗子海岸駐車場　駐車料（Suica）　3月分 | 78,300 | |
| | 逗子海岸駐車場　駐車料（定期）　3月分 | 11,000 | |
| | 汐見高架橋駐車場　駐車料（B-Times）　3月分 | 25,200 | |
| | 林高架橋駐車場　駐車料（B-Times）　2月～3月分 | 13,200 | |
| | レストハウス逗葉　営業料　2020年度繰延（5月～3月）分 | 2,280,000 | |
| | レストハウス逗葉　電気料　2月～3月分、上下水道使用料負担金　2月～3月分 | 215,885 | |
| | 逗子海岸ﾛｰﾄﾞｵｱｼｽ　営業料　3月分 | 203,704 | |
| | 逗子海岸ﾛｰﾄﾞｵｱｼｽ　電気料負担金　3月分、上水道料及び下水道負担金　2月～3月分 | 285,048 | |
| | 大仏前駐車場　電気料　3月分、上下水道使用料負担金　3月分 | 28,715 | |
| | 真鶴道路　電気料負担金　3月分 | 101,895 | |
| | 汐見高架橋駐車場　電気料負担金　3月分 | 6,890 | |
| | 道路及び駐車場　飲料自動販売機営業料　3月分 | 863,758 | |
| | 高濃度PCB廃棄物収集運搬等助成金 | 315,000 | |
| | 令和3年度　道路補修工事（県単）その101における収入 | 572,000 | |
| | 長者ヶ崎駐車場、下浦海岸駐車場　土地有償貸付契約変更に伴う賃借料還付金 | 305,747 | |
| 前払費用 | | | 324,895 |
| | 未経過保険料等 | 324,895 | |
| 仮払金 | | | 12,539,230 |
| | 令和3年度　労働保険概算保険料(事業主負担分) | 79,580 | |
| | 本町山中有料道路　回数券払戻し預託金 | 12,459,650 | |
| 立替金 | | | 27,818 |
| | 令和3年度　労働保険概算保険料(被保険者負担分) | 27,818 | |

| 区分 | 資産の部<br>内訳<br>摘要 | 金額 | 金額 |
|---|---|---|---|
| 固定資産 | | 円 | 円<br>22,529,733,451 |
| 事業資産 | | | 22,119,190,697 |
| 道路 | | | 23,063,059,865 |
| | 一般有料道路 | | |
| | ・三浦縦貫道路　延長 4,670.0m | | |
| | 横須賀市衣笠町から横須賀市林5丁目まで | | |
| | 道路建設費　22,000,000,000 円 | 22,000,000,000 | |
| | ・真鶴道路　延長 4,536.0m | | |
| | 足柄下郡湯河原町吉浜から足柄下郡真鶴町岩まで | | |
| | （平成20年9月3日、真鶴道路（新道・旧道）料金徴収期間満了に伴い、 | | |
| | 帳簿価格(3,544,182,112円）を全額削除） | | |
| | 一般自動車道 | | |
| | ・逗葉新道　延長 2,055.0m | | |
| | 逗子市沼間5丁目から三浦郡葉山町長柄まで | | |
| | 道路建設費　1,063,059,865 円　道路減価償却累計額　1,063,059,865 円 | 1,063,059,865 | |
| | 小計　23,063,059,865 円　小計　1,063,059,865 円 | | |
| | 道路減価償却累計額 | | △ 1,063,059,865 |

| 区　分 | 資　産　の　部<br>内　訳<br>摘　要 | | | | 金　額 | 金　額 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 円 | 円 |
| 駐車場 | | | | | | 374,283,550 |
| | 長者ヶ崎駐車場 | | | | | |
| | 三浦郡葉山町下山口字白石2049番5ほか | | | | | |
| | 軽量鋼板造　平屋 | | | | | |
| | 建物取得価格 | 2,604,147 円 | 減価償却累計額 | 208,776 円 | 2,604,147 | |
| | 大仏前駐車場ほか | | | | | |
| | 鎌倉市長谷4丁目548番4ほか | | | | | |
| | 軽量鋼板造　平屋ほか | | | | | |
| | 建物及び付属設備取得価格 | 52,933,550 円 | 減価償却累計額 | 33,479,244 円 | 52,933,550 | |
| | 下浦海岸駐車場 | | | | | |
| | 三浦市南下浦町上宮田字芝原1096番12ほか | | | | | |
| | 軽量鋼板造　平屋 | | | | | |
| | 建物及び付属設備取得価格 | 9,255,641 円 | 減価償却累計額 | 8,792,859 円 | 9,255,641 | |
| | 吉浜橋駐車場 | | | | | |
| | 横浜市中区山下町272番2ほか | | | | | |
| | 軽量鋼板造 平屋及び一層二段自走式立体駐車場 | | | | | |
| | 建物及び付属設備取得価格 | 228,983,314 円 | 減価償却累計額 | 163,693,123 円 | 228,983,314 | |
| | 逗子海岸駐車場 | | | | | |
| | 逗子市新宿5丁目1880番6ほか | | | | | |
| | 軽量鋼板造　平屋 | | | | | |
| | 建物取得価格 | 6,925,828 円 | 減価償却累計額 | 6,687,335 円 | 6,925,828 | |
| | 汐見高架橋駐車場 | | | | | |
| | 横須賀市東逸見町1丁目14番24ほか | | | | | |
| | 舗装及び付属設備取得価格 | 34,318,570 円 | 減価償却累計額 | 32,602,641 円 | 34,318,570 | |
| | 森崎大橋駐車場 | | | | | |
| | 横須賀市佐原2丁目206番6ほか | | | | | |
| | 舗装及び付属設備取得価格 | 5,016,900 円 | 減価償却累計額 | 4,766,055 円 | 5,016,900 | |
| | 西逸見駐車場 | | | | | |
| | 横須賀市西逸見町1丁目69番1ほか | | | | | |
| | 舗装及び付属設備取得価格 | 2,070,600 円 | 減価償却累計額 | 1,967,070 円 | 2,070,600 | |
| | 圏央道田端駐車場 | | | | | |
| | 高座郡寒川町田端3314番ほか | | | | | |
| | 舗装及び付属設備取得価格 | 32,175,000 円 | 減価償却累計額 | 2,895,750 円 | 32,175,000 | |
| | 小計 | 374,283,550 円 | 小計 | 255,092,853 円 | | |
| | 駐車場減価償却累計額 | | | | | △ 255,092,853 |

| 区　分 | 資　産　の　部<br>内　訳<br>摘　要 | | | | | 金　額 | 金　額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 有形固定資産 | | | | | | 円 | 円<br>232,607,423 |
| 建物 | | | | | | | 39,127,200 |
| | 逗子海岸ﾛｰﾄﾞｵｱｼｽ 建物 253.86㎡ | | | | | | |
| | 取得価格 | 37,346,400 円 | 減価償却累計額 | 11,451,063 | 円 | 37,346,400 | |
| | 三浦縦貫道路 書類等保管用倉庫 | | | | | | |
| | 取得価格 | 787,500 円 | 減価償却累計額 | 748,125 | 円 | 787,500 | |
| | 三浦縦貫道路 カーポート | | | | | | |
| | 取得価格 | 249,900 円 | 減価償却累計額 | 213,066 | 円 | 249,900 | |
| | 逗葉新道 カーポート 2棟 | | | | | | |
| | 取得価格 | 743,400 円 | 減価償却累計額 | 540,330 | 円 | 743,400 | |
| | 小計 | 39,127,200 円 | 小計 | 12,952,584 | 円 | | |
| 建物附属設備 | | | | | | | 28,010,808 |
| | 休憩所厨房用エアコン | | | | | | |
| | 取得価格 | 1,459,500 円 | 減価償却累計額 | 1,386,525 | 円 | 1,459,500 | |
| | 東換気塔倉庫2階書庫エアコン | | | | | | |
| | 取得価格 | 567,000 円 | 減価償却累計額 | 538,650 | 円 | 567,000 | |
| | 電気・給排水設備(逗子海岸ﾛｰﾄﾞｵｱｼｽ) | | | | | | |
| | 取得価格 | 25,743,900 円 | 減価償却累計額 | 17,892,010 | 円 | 25,743,900 | |
| | 掲示版(真鶴道路) | | | | | | |
| | 取得価格 | 240,408 円 | 減価償却累計額 | 76,126 | 円 | 240,408 | |
| | 小計 | 28,010,808 円 | 小計 | 19,893,311 | 円 | | |
| 構築物 | | | | | | | 12,845,700 |
| | 三浦縦貫道路 記念樹(サトザクラ) | | | | | | |
| | 取得価格 | 119,700 円 | 減価償却累計額 | 92,460 | 円 | 119,700 | |
| | ウッドデッキ(逗子海岸ﾛｰﾄﾞｵｱｼｽ) | | | | | | |
| | 取得価格 | 12,726,000 円 | 減価償却累計額 | 8,844,570 | 円 | 12,726,000 | |
| | 小計 | 12,845,700 円 | 小計 | 8,937,030 | 円 | | |
| 工具器具及び備品 | | | | | | | 37,698,917 |
| | 事務用備品 | | | | | | |
| | 取得価格 | 37,698,917 円 | 減価償却累計額 | 23,947,872 | 円 | 37,698,917 | |
| 機械及び装置 | | | | | | | 18,231,900 |
| | 真鶴道路 可搬式非常用発電機 | | | | | | |
| | 取得価格 | 7,140,000 円 | 減価償却累計額 | 6,783,000 | 円 | 7,140,000 | |
| | 真鶴道路 ポータブル発電機 | | | | | | |
| | 取得価格 | 131,250 円 | 減価償却累計額 | 119,437 | 円 | 131,250 | |
| | 逗子海岸駐車場 電気自動車充電スタンド | | | | | | |
| | 取得価格 | 517,650 円 | 減価償却累計額 | 491,767 | 円 | 517,650 | |
| | 三浦縦貫道路 可搬式非常用発電機 | | | | | | |
| | 取得価格 | 4,179,000 円 | 減価償却累計額 | 2,256,660 | 円 | 4,179,000 | |
| | 逗葉新道 可搬式非常用発電機 | | | | | | |
| | 取得価格 | 6,264,000 円 | 減価償却累計額 | 2,255,040 | 円 | 6,264,000 | |
| | 小計 | 18,231,900 円 | 小計 | 11,905,904 | 円 | | |
| | NW型ETCシステム機器等装置一式(本町山中有料道路→三浦縦貫道路に移設) | | | | | | |
| | 取得価格 | 142,171,700 円 | 固定資産圧縮損 | 142,171,700 | 円 | 0 | |
| リース資産 | | | | | | | 59,093,916 |
| | リース総額3,000千円以上の所有権移転外ファイナンスリース | | | | | | |
| | 取得価格 | 59,093,916 円 | 減価償却累計額 | 13,146,613 | 円 | 59,093,916 | |
| 有形固定資産<br>減価償却累計額 | | | | | | | △ 90,783,314 |
| 土地 | | | | | | | 128,382,296 |
| | 逗子市新宿5丁目1882番5ほか | | 825.56㎡ | 46,550,000 | 円 | 46,550,000 | |
| | 横須賀市小矢部3丁目1063番4ほか | | 277.68㎡ | 81,832,296 | 円 | 81,832,296 | |
| | | | 小計 | 128,382,296 | 円 | | |
| 無形固定資産 | | | | | | | 2,097,502 |
| 電話加入権 | | 905,500 円 | 17回線 | | | 905,500 | 905,500 |
| | 給与ソフト | 205,800 円 | 減価償却累計額 | 205,800 | 円 | 0 | 0 |
| 商標権 | | 213,500 円 | 減価償却累計額 | 149,450 | 円 | 64,050 | 64,050 |
| | 財務会計ソフト | 2,819,880 円 | 減価償却累計額 | 1,691,928 | 円 | 1,127,952 | 1,127,952 |
| | 小計 | 4,144,680 円 | 小計 | 2,047,178 | 円 | | |
| 投資その他の固定資産 | | | | | | | 175,837,829 |
| 特定預金 | | | | | | | 172,351,040 |
| | 退職給付特定預金(横浜銀行県庁支店) | | | | | 139,522,856 | |
| | PCB処理特定預金(横浜銀行県庁支店) | | | | | 32,828,184 | |
| 敷金・保証金 | | | | | | | 2,486,789 |
| | (一財)ｼﾙｸｾﾝﾀｰ国際貿易観光会館 | | | | | 2,298,939 | |
| | (一財)ｼﾙｸｾﾝﾀｰ国際貿易観光会館ほか2名 | | | | | 187,850 | |
| 基本財産特定資産 | | | | | | | 1,000,000 |
| | 横浜銀行県庁支店 | | | | | 1,000,000 | |
| 資　産　合　計 | | | | | | | 23,363,220,367 |

| 区　　分 | 負　　債　　の　　部<br>内　　訳<br>摘　　要 | | | 金　　額 | 金　　額 |
|---|---|---|---|---|---|
| 流動負債 | | | | 円 | 円<br>201,695,217 |
| 未払金 | | | | | 172,334,602 |
| | 管理業務費等 | 料金徴収等業務委託　3月分等 | 193件 | 151,146,674 | |
| | 一般管理費等 | 消費税等 | 60件 | 21,187,928 | |
| 前受収益 | | | | | 638,000 |
| | 逗子海岸ロードオアシス家賃等 | | 2件 | 638,000 | |
| 預り金 | | | | | 494,985 |
| | 社会保険料預り金等 | | 3件 | 494,985 | |
| 前受金 | | | | | 14,211,781 |
| | 圏央道田端駐車場他　駐車料前受金等 | | | 14,211,781 | |
| 賞与引当金 | | | | | 14,015,849 |
| | 職員に係る賞与引当金 | | | 14,015,849 | |
| 固定負債 | | | | | 223,098,343 |
| 退職給付引当金 | | | | | 139,522,856 |
| | 職員に係る退職給付引当金 | | | 139,522,856 | |
| PCB処理引当金 | | | | | 32,828,184 |
| | PCB処分費用引当金 | | | 32,828,184 | |
| 預り保証金 | | | | | 4,800,000 |
| | ﾚｽﾄﾊｳｽ逗葉、逗子海岸ﾛｰﾄﾞｵｱｼｽにかかる営業保証金等 | | 3件 | 4,800,000 | |
| リース債務 | | | | | 45,947,303 |
| | リース総額3,000千円以上の所有権移転外ファイナンスリース | | 6件 | 45,947,303 | |
| 特別法上の引当金等 | | | | | 7,374,990,314 |
| 道路事業損失補填引当金 | 三浦縦貫道路の料金収入額の10%相当額の累計額 | | | 964,334,553 | |
| 償還準備金 | 三浦縦貫道路の利益相当額の累計額 | | | 4,865,033,594 | |
| 特別道路管理準備金 | 維持管理有料制度に基づく真鶴道路の利益相当額の累計額 | | | 1,545,622,167 | |
| 負　債　合　計 | | | | | 7,799,783,874 |
| 正　味　財　産 | | | | | 15,563,436,493 |

添　付　書　類

# 令和３年度決算報告書

予算総則に規定した事項に係る実施結果

収　入　支　出　決　算　書

債　務　に　関　す　る　計　算　書

# 予算総則に規定した事項に係る実施結果

令和3年度神奈川県道路公社予算総則（以下「総則」という。）に規定した事項に係わる予算の実施結果は次のとおりである。

1　総則第2条に規定する債務負担行為を行った額は、323,638,700円であった。

2　総則第3条に規定する収入支出予算の弾力条項の適用は行わなかった。

3　総則第4条に規定する特定預金に係る弾力条項は、退職手当の支出に充てるため、退職給付特定預金のうち7,776,722円を取崩し収入した。

4　総則第5条に規定する予算の流用は行わなかった。

5　総則第6条に規定する予算の繰越は行わなかった。

# 令和3年度収入支出決算書

収　　入

（単位:円）

| 科　　目 | 収入予算額<br>(A) | 補正予算額<br>(B) | 収入予算現額<br>A＋B＝(C) | 収入決定済額<br>(D) | 収入予算現額と収入決定済額との差額<br>D－C＝(E) |
|---|---|---|---|---|---|
| (款)業務収入 | 2,369,173,000 | 0 | 2,369,173,000 | 2,336,952,181 | △ 32,220,819 |
| (項)本町山中有料道路料金収入 | 476,692,000 | 0 | 476,692,000 | 505,994,923 | 29,302,923 |
| (項)三浦縦貫道路料金収入 | 583,327,000 | 0 | 583,327,000 | 661,541,235 | 78,214,235 |
| (項)維持管理有料道路料金収入 | 553,480,000 | 0 | 553,480,000 | 505,875,875 | △ 47,604,125 |
| (項)一般自動車道料金収入 | 359,001,000 | 0 | 359,001,000 | 297,074,604 | △ 61,926,396 |
| (項)駐車場料金収入 | 283,051,000 | 0 | 283,051,000 | 258,164,485 | △ 24,886,515 |
| (項)業務雑収入 | 1,947,000 | 0 | 1,947,000 | 2,166,348 | 219,348 |
| (項)受託業務収入 | 86,000,000 | 0 | 86,000,000 | 83,528,500 | △ 2,471,500 |
| (項)付帯事業収入 | 25,675,000 | 0 | 25,675,000 | 22,606,211 | △ 3,068,789 |
| (款)助成金受入 | 365,000,000 | 0 | 365,000,000 | 78,899,700 | △ 286,100,300 |
| (項)ネットワーク型ETCシステム導入助成金 | 365,000,000 | 0 | 365,000,000 | 78,899,700 | △ 286,100,300 |
| (款)業務外収入 | 23,352,000 | 0 | 23,352,000 | 31,762,637 | 8,410,637 |
| (項)利息収入 | 0 | 0 | 0 | 55 | 55 |
| (項)雑収入 | 6,606,000 | 0 | 6,606,000 | 8,032,564 | 1,426,564 |
| (項)共済立替金(県) | 4,965,000 | 0 | 4,965,000 | 4,181,800 | △ 783,200 |
| (項)退職給付特定預金取崩収入 | 0 | 0 | 0 | 7,776,722 | 7,776,722 |
| (項)PCB処理特定預金取崩収入 | 11,781,000 | 0 | 11,781,000 | 11,771,496 | △ 9,504 |
| 合　　計　(a) | 2,757,525,000 | 0 | 2,757,525,000 | 2,447,614,518 | △ 309,910,482 |

# 支　　出

（単位：円）

| 科　目 | 支出予算額 | 前事業年度からの繰越額 | 補正予算額 | 流用増減額 | 支出予算現額 | 支出決定済額 | 差引残額 | 残額(G)の内訳 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 翌事業年度への繰越額 | ※不用額 |
| | (A) | (B) | (C) | (D) | A+B+C+D=(E) | (F) | E−F=(G) | | |
| (款)業務費 | 81,003,000 | 0 | 0 | 0 | 81,003,000 | 78,357,400 | 2,645,600 | 0 | 2,645,600 |
| (項)受託業務費 | 81,003,000 | 0 | 0 | 0 | 81,003,000 | 78,357,400 | 2,645,600 | 0 | 2,645,600 |
| (款)維持改良費 | 978,591,000 | 63,272,000 | 0 | △ 100,000,000 | 941,863,000 | 575,992,293 | 365,870,707 | 71,339,500 | 294,531,207 |
| (項)本町山中有料道路維持改良費 | 159,359,000 | 63,272,000 | 0 | 0 | 222,631,000 | 184,840,584 | 37,790,416 | 0 | 37,790,416 |
| (項)三浦縦貫道路維持改良費 | 363,955,000 | 0 | 0 | △ 100,000,000 | 263,955,000 | 89,119,510 | 174,835,490 | 13,730,000 | 161,105,490 |
| (項)維持管理有料道路維持改良費 | 384,001,000 | 0 | 0 | 0 | 384,001,000 | 273,177,044 | 110,823,956 | 57,609,500 | 53,214,456 |
| (項)一般自動車道維持改良費 | 61,656,000 | 0 | 0 | 0 | 61,656,000 | 21,175,835 | 40,480,165 | 0 | 40,480,165 |
| (項)駐車場維持改良費 | 9,620,000 | 0 | 0 | 0 | 9,620,000 | 7,679,320 | 1,940,680 | 0 | 1,940,680 |
| (款)業務管理費 | 690,482,000 | 0 | 0 | 0 | 690,482,000 | 645,997,404 | 44,484,596 | 0 | 44,484,596 |
| (項)本町山中有料道路管理費 | 98,328,000 | 0 | 0 | 0 | 98,328,000 | 89,533,636 | 8,794,364 | 0 | 8,794,364 |
| (項)三浦縦貫道路管理費 | 104,857,000 | 0 | 0 | 0 | 104,857,000 | 96,674,886 | 8,182,114 | 0 | 8,182,114 |
| (項)維持管理有料道路管理費 | 151,354,000 | 0 | 0 | 0 | 151,354,000 | 146,516,361 | 4,837,639 | 0 | 4,837,639 |
| (項)一般自動車道管理費 | 132,980,000 | 0 | 0 | 0 | 132,980,000 | 125,599,071 | 7,380,929 | 0 | 7,380,929 |
| (項)駐車場管理費 | 195,504,000 | 0 | 0 | 0 | 195,504,000 | 181,192,379 | 14,311,621 | 0 | 14,311,621 |
| (項)付帯事業施設管理費 | 7,459,000 | 0 | 0 | 0 | 7,459,000 | 6,481,071 | 977,929 | 0 | 977,929 |
| (款)一般管理費 | 434,617,000 | 0 | 0 | 0 | 434,617,000 | 361,231,903 | 73,385,097 | 0 | 73,385,097 |
| (項)役職員諸給与 | 198,388,000 | 0 | 0 | 0 | 198,388,000 | 184,817,312 | 13,570,688 | 0 | 13,570,688 |
| (項)管理諸費 | 236,069,000 | 0 | 0 | 0 | 236,069,000 | 176,414,591 | 59,654,409 | 0 | 59,654,409 |
| (項)交際費 | 160,000 | 0 | 0 | 0 | 160,000 | 0 | 160,000 | 0 | 160,000 |
| (款)業務外支出 | 1,310,505,000 | 0 | 0 | 100,000,000 | 1,410,505,000 | 1,381,183,450 | 29,321,550 | 0 | 29,321,550 |
| (項)市中銀行等借入金取扱諸費 | 1,272,434,000 | 0 | 0 | 100,000,000 | 1,372,434,000 | 1,372,409,342 | 24,658 | 0 | 24,658 |
| (項)雑支出 | 38,071,000 | 0 | 0 | 0 | 38,071,000 | 8,774,108 | 29,296,892 | 0 | 29,296,892 |
| (款)予備費 | 5,000,000 | 0 | 0 | 0 | 5,000,000 | 0 | 5,000,000 | 0 | 5,000,000 |
| 合　　計　(b) | 3,500,198,000 | 63,272,000 | 0 | 0 | 3,563,470,000 | 3,042,762,450 | 520,707,550 | 71,339,500 | 449,368,050 |
| (a)　−　(b) | △ 742,673,000 | | | | △ 805,945,000 | △ 595,147,932 | (収支差額) | | |

※「不用額」は、入札等の結果、執行残となった額

# 債務に関する計算書

(1)長期借入金

（単位：円）

| 区　　分 | 前事業年度末の債務額 A | 本事業年度の債務負担額 B | 計 C＝(A+B) | 本事業年度の債務消滅額 | | | 本事業年度末の債務額 G＝(C−F) | 備　　考 (年度末の債務内訳) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 償還による消滅額 D | その他の消滅額 E | 小　計 F＝(D+E) | | |
| 神奈川県からの借入金 | 300,000,000 | 0 | 300,000,000 | 300,000,000 | 0 | 300,000,000 | 0 | 本町山中有料道路建設資金(借換資金) 0 |
| 三菱ＵＦＪ銀行からの借入金 | 1,060,000,000 | 0 | 1,060,000,000 | 1,060,000,000 | 0 | 1,060,000,000 | 0 | 経営安定化資金(本町山中) 0<br>経営安定化資金(三浦縦貫) 0 |
| 計 | 1,360,000,000 | 0 | 1,360,000,000 | 1,360,000,000 | 0 | 1,360,000,000 | 0 | |

(2)翌事業年度以降にわたる債務負担行為

（単位：円）

| 区　　分 | 前事業年度末の債務額 A | 本事業年度の債務負担額 B | 計 C＝(A+B) | 本事業年度の債務消滅額 | | | 本事業年度末の債務額 G＝(C−F) | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 業務履行による消滅額 D | その他の消滅額 E | 小　計 F＝(D+E) | | |
| 料金徴収等業務委託 | 321,266,000 | 5,302,000 | 326,568,000 | 326,568,000 | 0 | 326,568,000 | 0 | 2019(令和元)年度から 2021(令和3)年度まで |
| 駐車場管理業務委託 | 41,855,220 | 0 | 41,855,220 | 41,282,560 | 572,660 | 41,855,220 | 0 | 2019(令和元)年度から 2021(令和3)年度まで |
| ネットワーク型ETCシステム機器設置工事 | 117,205,000 | 24,966,700 | 142,171,700 | 142,171,700 | 0 | 142,171,700 | 0 | 2020(令和２)年度から 2021(令和3)年度まで |
| 旭駐車場管理業務委託 | 0 | 24,420,000 | 24,420,000 | 4,884,000 | 0 | 4,884,000 | 19,536,000 | 2021(令和3)年度から 2025(令和7)年度まで |
| 真鶴道路施設保守点検業務委託 | 0 | 268,950,000 | 268,950,000 | 89,829,300 | 1,764,400 | 91,593,700 | 177,356,300 | 2021(令和3)年度から 2023(令和5)年度まで |
| 計 | 480,326,220 | 323,638,700 | 803,964,920 | 604,735,560 | 2,337,060 | 607,072,620 | 196,892,300 | |