

## 2021（令和3）年度 神奈川県道路公社当初予算案の概要

○2020(令和2)年に発生した新型コロナウイルス感染症拡大に伴う緊急事態宣言等の影響により、当公社の道路料金収入および駐車場料金収入も大幅な減収となっており、今後の影響も先行きが不透明です。

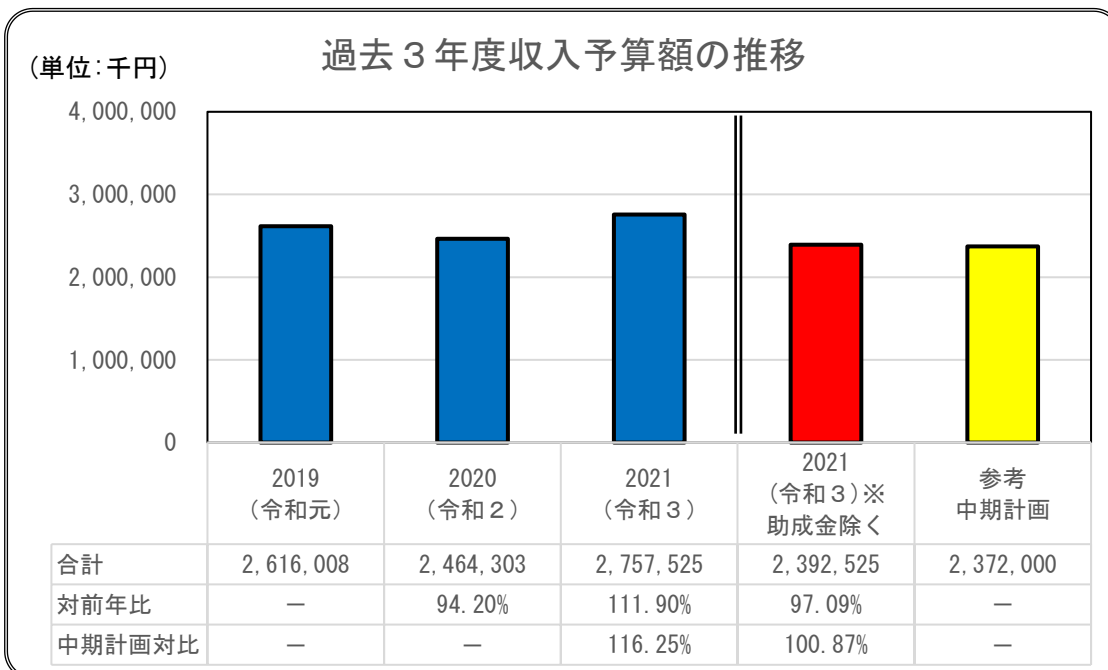
2021（令和3）年度も前年度に引き続き多額の償還金がある関係で、従前から赤字予算を予定しておりましたが、減収傾向が引き続く見込まれることから、身の丈に合った予算とするため、支出面においてこれまで以上に節減に努める一方で、助成金という新たな財源を活用し、スピード感を持って必要な事業実施に取り組むこととしました。

○支出面では各事業の節減はもとより、長期修繕計画に基づく費用の増加が見込まれる中、「安全・安心」の確保を最優先としながら、先送りできる事案については精査しました。

なお、本町山中有料道路については2022（令和4）年3月の県への移管に向け、必要な措置を講じます。

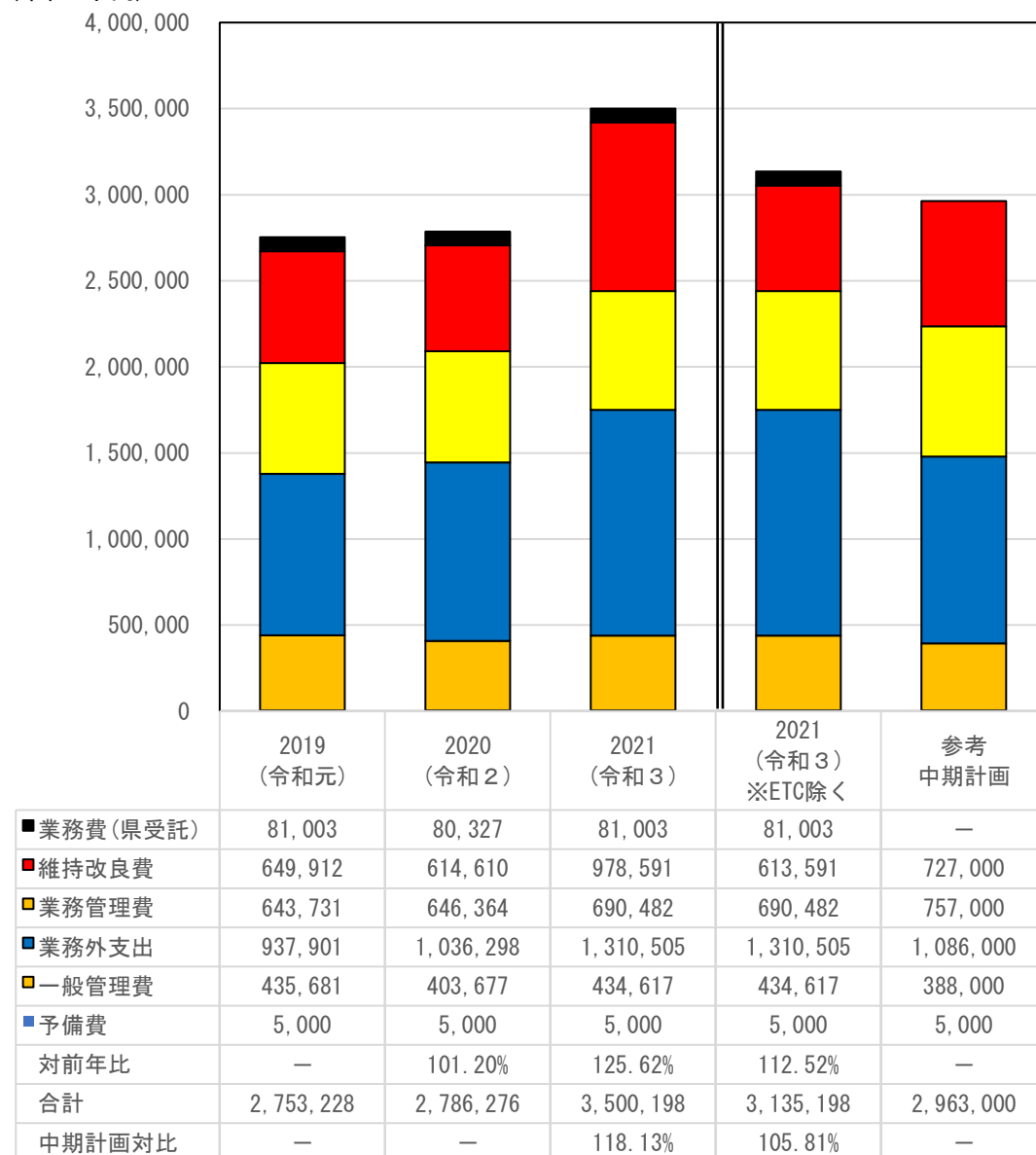
○財源活用面では、日本高速道路保有・債務返済機構からのネットワーク型ETCシステム導入助成金を活用し、厳しい財政状況のもとにおいても、お客様へのサービス向上に繋がるよう本格導入に向けて積極的な取組を行います。

○資金面では、年度末の資金ショートを回避するため、県借入金の償還について、繰り延べ調整をしました。



## 過去3年度支出予算の推移

(単位:千円)



### 1 有料道路事業

道路公社が管理する4路線の有料道路については、通常の点検、維持修繕に加え施設の長寿命化のための取り組みを行うとともに、地震や台風等の自然災害に備えた更なる対策を実施します。

また、ネットワーク(ワンストップ)型ETCシステムの本格導入に向け、第2回目の社会実験を実施するなど関係機関との調整等を引き続き実施し、キャッシュレス化等への対応を図ります。

さらに、本町山中有料道路においては2022(令和4)年3月の県移管に向け必要な対応を実施します。

### (1) 真鶴道路

長期修繕計画に基づく地震・津波や事故発生時のトンネル防災設備更新工事として、トンネル消火送水管更新工事や、地震発生時などにドライバーに対する情報提供のための拡声機設備設置工事を実施します。

また、現在トンネル等に設置している監視カメラは、老朽化による故障が多く、また旋回撮影する機能がないので、非常時には状況確認のため現場に行く必要がありましたが、更新工事により迅速な安全措置が図れるようにします。

さらに、来るべき大規模地震に備え、重要設備を有する管理事務所の建物耐震調査を実施します。



トンネル等既設カメラ（更新対象）

### (2) 本町山中有料道路

ネットワーク（ワンストップ）型ETCシステムの本格導入に向けて、助成金を活用した機器設置工事を行い、第2回目の社会実験を実施します。



また、2022（令和4）年3月に料金徴収期間が満了し県へ移管するため、関係機関との調整を引き続き実施するとともに、有料道路事業に関連する標識等付属施設の撤去を実施します。

### (3) 三浦縦貫道路

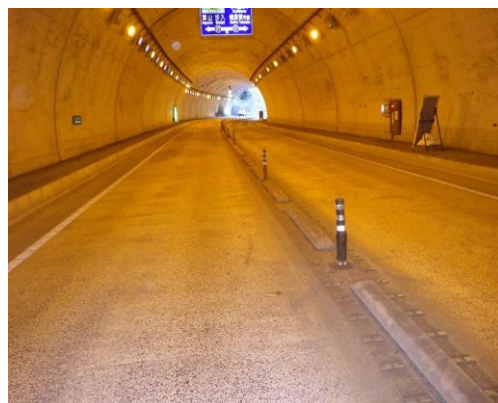
ネットワーク（ワンストップ）型ETCシステムの本格導入に向けて、助成金を活用した機器設置工事を行います。

また、2020（令和2）年8月に接続区間が開通し通行量が増加していることから、料金所における渋滞対策のため、これまで利用していなかったレーンを活用することにより通行レーン数を追加し、利便性の向上に努めます。

さらに、衣笠城趾トンネルについては、長寿命化修繕計画に基づき、剥落防止対策等の補修工事を実施し利用者の安全確保を図ります。



料金所 衣笠 IC(上り)方面渋滞状況



衣笠城趾トンネル補修工事 施行箇所

### (4) 逗葉新道

年末年始安全総点検において、将来的な走行上の危険性が報告された箇所について、事故防止の観点からポストコーンの設置や排水性舗装工事等を実施することにより、一層の安全の確保を図ります。

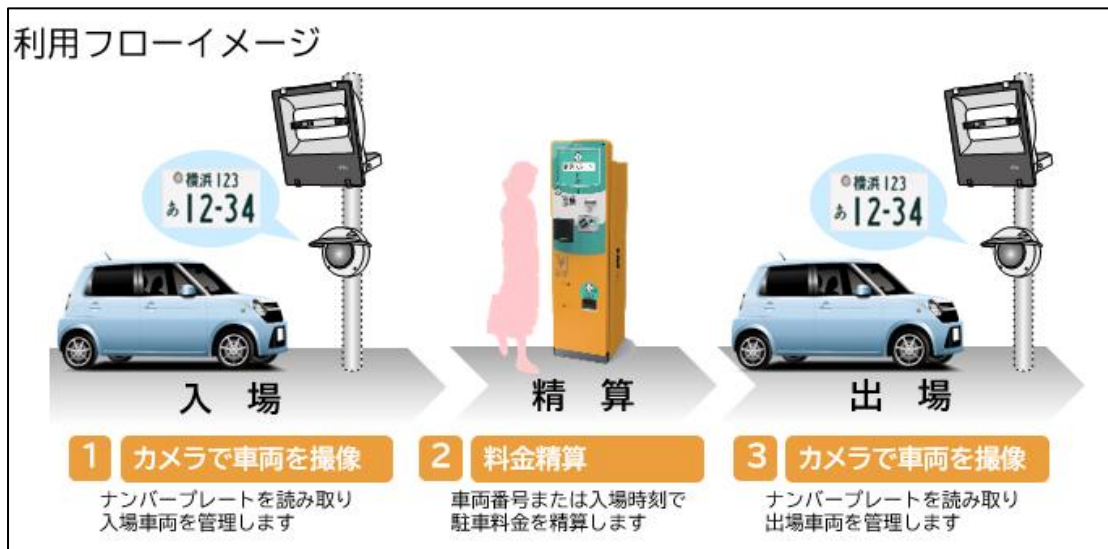


排水性舗装補修工事 施工箇所



## 2 駐車場事業

材木座駐車場において、入出場時にナンバープレートを読み取り車両番号を駐車券の代わりとして、駐車時間の管理や駐車料金の精算を行う「車番チケットレスシステム」を新規導入し、お客様の利便性向上と管理経費の節減に努めます。



## 3 神奈川県からの受託事業

真鶴道路における道路施設の防災や老朽化の対策として、従前から進めているトンネル大規模修繕工事（ひび割れ注入工等）を引き続き実施し、コンクリート片等の落下を防止します。



2020（令和2）年度工事完成 道路災害防除工事（真鶴トンネル）

#### 4 長期借入金の償還

道路建設に係る県からの長期借入金について、新型コロナウイルス感染拡大による収入減を考慮し、年度末における資金ショートを避けるため、償還計画を見直し2022（令和4）年度まで延伸します。

#### 5 中期経営計画の取組み

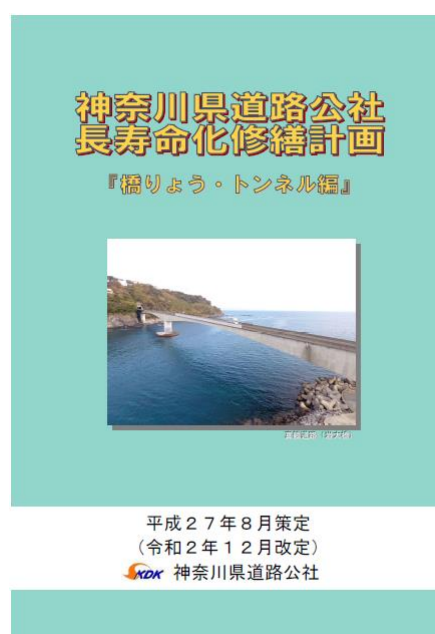
##### （1）安全・安心な施設及び設備の整備

2020（令和2）年12月に策定した「道路維持管理計画」と「長寿命化修繕計画」により見直しを行った道路施設等維持修繕5か年計画に基づき、引き続き計画的な補修及び効率的な維持管理に取り組みます。

一方、コロナ禍における収入減に対応するため、「安全・安心」を確保しつつ可能な維持修繕については次年度以降への先送りなどの精査をしました。



道路維持管理計画（改定）



長寿命化修繕計画（改定）

##### （2）次期中期経営計画の策定について

現計画の期間が2021（令和3）年度で終了するため、2022（令和4）～2026（令和8）年度の次期計画の策定に着手します。

策定に当たっては、ETC導入に伴うランニングコストや、長期修繕計画の実施による支出の増加、新型コロナウイルスの影響による有料道路収入の減少なども考慮し、身の丈に合った実効性の高い計画となるように精査します。

2 0 2 )





2021 ( )

2021 ( )

( 1 )

	4 3 2	<b>476,692</b> ( 6 , 4 4	2 . 6	1 0 1
	1 2 3 4	<b>583,327</b> ( 5 , 3 4	4 . 7	
	2 0 9 4	<b>553,480</b> ( 8 , 1 0	4 . 5	1 5 1

( )

	4 5 4	<b>359,001</b> ( 9 , 9 3	2 . 1	1 4 7

( )

(

1	4 4 1 6	6,762
2	1 2 9 1	8,078
3	1 3 1 1	924
4	2 1 6 1	980
5	2 1 9 1	879
1	5 3 7 1	10,541
2	5 4 8 6	16,610
3	5 7 7 1	17,763
4	5 7 7 1	1,742
5	5 7 9 1	5,640
6	5 8 7 1 5	26,425
7	5 8 7 1 5	646
8	5 8 7 1 5	5,448
9	6 1 2 2 5	104,183
1 0	6 1 7 1	20,745
1 1	6 2 6 1 5	20,324
1 2	1 5 1 0 1	4,210
1 3	2 3 1 1	2,640
1 4	2 3 4 1	16,684
1 5	3 4	11,827
		283,051

( )

(

		86,000

( )

(

		25,675

( )

(

		365,000

2021 ( ) \_\_\_\_\_

( )  
( ) 2021 ( )  
2,757,525 3,500,198

( )  
2021 ( )

2022 ( ) 2023 ( ) 283,415 2

( ) 25,784 2021 ( )  
2021 ( )

2021 ( ) 2022 ( ) 140,000

( )


( )  
2020 ( )


( ) ( 45 21 )  
) 13

( )  
( )

( ) 14

( )  
( )  
( )

2021 ( )

	2,369,173		81,003
	1,613,499		81,003
	359,001		
	283,051		978,591
	1,947	( )	907,315
	86,000	( )	61,656
	25,675	( )	9,620
	365,000		690,482
	365,000	( )	354,539
		( )	132,980
	23,352	( )	195,504
	6,606	( )	7,459
	4,965		
	11,781		434,617
		( )	198,388
		( )	236,069
	0	( )	160
			1,310,505
		( )	1,272,434
		( )	38,071
			5,000
	2,757,525		3,500,198

7 4 2 ,

2021 ( )

	81,003		1,045,599
	81,003		
			2,369,173
	978,591		1,613,499
	907,315		359,001
	61,656		283,051
	9,620		1,947
			86,000
	690,482		25,675
	354,539		
	132,980		365,000
	195,504	E T C	365,000
	7,459		
			23,352
	434,617		6,606
	198,388		4,965
	236,069		11,781
	160		
	1,310,505		
	1,272,434		
	38,071		
	5,000		
	302,926		
	3,803,124		3,803,124



2021 ( )

( 2022 31 )

(

	338,727		136,744
	302,926		18,071
	35,801		100,000
			18,673
	22,534,917		
	22,114,374		228,338
	23,063,060		177,645
	1,063,060		5,800
	376,618 PCB		32,819
	262,244		12,074
	202,325		
	39,127		7,137,304
	28,011		955,497
	13,312		4,674,440
	37,098		1,507,367
	18,930		
	128,382 ( )		7,502,386
	48,490		
	111,025		10,781,000
	3,268		10,781,000
	214,950		
			4,590,258
			11,470,151
			6,870
		( )	15,371,258
	22,873,644		22,873,644

2021 ( )  
 2021 1 2022

	1,665,956		2,283,173
	1,259,148		1,613,499
	194,636		359,001
	204,713		283,051
	7,459		25,675
			1,947
	434,617		
			86,000
	376,096		365,000
	360,724		
	10,024		107,997
	5,348		11,571
		P C B	11,781
	104,435		84,645
	96,366		
	8,069		
	81,003		
	42,436		
	12,434		
	30,002		
	5,000		
	7,012,520		
			6,879,893
	9,722,063		9,722,063

1. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

	1,024,974		2019	619,735
			2020	
			2021 ( )	405,239
	120,153		2019	79,974
			2020	
			2021 ( )	40,179
	283,415			
			2021	283,415
			2023	
	25,784			
			2021	25,784
			2025	
	140,000			
			2021	140,000
			2022	

2 0 2 1 (            )

	2,369,173		
	1,613,499		
			476,692
			583,327
			553,480
	359,001		
	283,051		
			(17,623)
		1	6,762
		2	8,078
		3	924
		4	980
		5	879
			(265,428)
			10,541
		2	16,610
		3	17,763
		4	1,742
		5	5,640
		6	26,425
		7	646
			5,448
			104,183
		1 0	20,745
		1 1	20,324
		1 2	4,210
		1 3	2,640
		1 4	16,684
		1 5	11,827
	1,947		
	86,000		
			86,000
	25,675		
	365,000		
	E T C	365,000	E T C
	23,352		
	6,606		
	4,965		
	11,781	P C B	2 0 2 1
	0		
	2,757,525		

	81,003		
	81,003		
	81,003		
		80,676	
		327	
	978,591		
	907,315		
	907,312		
		907,312	
	3		
	61,656		
	61,655		
		61,655	
	1		
	9,620		
	9,620		
		9,620	
	690,482		
	354,539		
	9,395		
		9,020	
		375	
	345,144		
		199	
		7,752	
		36,072	
		4,089	
		6,780	
		31	
		2,706	P C
		8,806	
		1,194	
		3,776	
		456	
		4,226	
		269,057	
	132,980		
	528		
		220	
		308	
	132,452		



		261	
		5,018	
		9,174	
		1,622	
		2,758	
		47	
		0	
		3,246	
		2,257	
		822	
		303	
		11,951	
		94,993	
	195,504		
	195,504		
		45	
		4,791	
		933	
		2,657	
		411	
		114,044	
		1,413	
		352	
		1,350	
		1,310	
		68,198	
	7,459		
	1,760		
		1,760	
	5,699		
		5,280	
		17	
		352	
		50	
	434,617		
	198,388		
	198,388		3 1
		79,210	1 8
		58,918	1 8
		60,260	1 3

	236,069		
	1,363		
		1,363	
	41,122		
		3,512	
		11	
		154	
		1,334	
		1,786	
		1,936	
		16,875	
		166	
		115	
		391	
		187	
		14,655	
	38,697		
		20,737	
		13,137	
		4,823	
	1,035		
		1,035	
	145,272		
		145,272	
	8,580		
		8,580	
	160		
	1,310,505		
	1,272,434		
		1,260,000	
		12,434	
	38,071		
		1	
		8,069	
		30,001	
	5,000		
	3,500,198		

7 4 2 , 6 7 3

2021 ( )

	28	
	31	31