

神奈川県道路公社平成29年度事業等の概要

平成30年3月31日

目 次

1	平成29年度事業等の概要	
(1)	有料道路事業	1
(2)	有料駐車場事業	1
(3)	神奈川県からの受託業務	2
(4)	長期借入金の償還	2
(5)	中期経営計画	2
2	平成29年度事業別利用・収入実績等	
(1)	有料道路事業	4
(2)	有料駐車場事業	5
(3)	神奈川県からの受託業務	6
(4)	長期借入金残高の明細	6
(5)	部門別損益状況表	7
3	おもな処理事項	
(1)	経営会議	10
(2)	評議員会	10
4	その他	
(1)	組織図	10
(2)	役員に関する事項	10
(3)	評議員に関する事項	10
(4)	職員に関する事項	11
(5)	有料道路一覧	11
(6)	有料駐車場一覧	11

1 平成 29 年度事業等の概要

平成 29 年度は、有料道路事業として、道路整備特別措置法に基づく本町山中有料道路、三浦縦貫道路（三浦サンサンライン）及び真鶴道路（真鶴ブルーライン）の 3 路線と、道路運送法に基づく逗葉新道の計 4 路線の管理運営を行いました。

また、有料駐車場事業として県内各地 19 箇所の管理運営を行ったほか、神奈川県からの受託業務、並びにこれらに付帯する業務（休憩所・自動販売機）を行いました。

(1) 有料道路事業

有料道路事業の料金収入は、4 路線合計で約 21 億 7 千万円と、中期経営計画を踏まえた当初予算に対し 99.2% で、1 千 7 百万円下回り、前年度対比でも 98.6% となりました。

路線別では、比較的観光的要素の高い三浦縦貫道路で予算対比 101.5% と上回ったほか、本町山中有料道路が 99.5%、逗葉新道で 99.1% と横須賀三浦地区の 3 路線合計では、予算対比 100.0% となりました。

一方、真鶴道路は、予算対比 97.5% と 1 千 7 百万円下回りました。

(単位：台/日、百万円)

道路名	予算額（中期計画）		決算額		予算対比	
	収入 a	台数	収入 b	b-a	b/a	
本町山中有料道路	595.8	7,694	592.8	△3.0	99.5%	
三浦縦貫道路 (三浦サンサンライン)	485.2	4,488	492.7	7.5	101.5%	
逗葉新道	410.8	11,142	406.9	△3.9	99.1%	
[横須賀三浦地区計]	[1,491.8]	[23,324]	[1,492.4]	[0.6]	[100.0%]	
真鶴道路 (真鶴ブルーライン)	695.3	9,754	678.0	△17.3	97.5%	
合 計※	2,187.1	33,080	2,170.4	△16.7	99.2%	

※台数の合計は端数処理の関係で 4 路線の計とは一致しません。

また、道路の維持管理は、路面清掃や照明管球取替等の通常維持修繕工事に加え、道路施設等の計画的かつ適正な維持修繕等として、真鶴半島を海拔下で抜ける真鶴トンネルのポンプ排水施設更新工事を、長寿命化対策として同トンネルの換気施設集塵機修繕工事などを行いました。そのほか、法定点検として全路線の道路施設（橋梁）点検などを行いました。

(2) 有料駐車場事業

有料駐車場事業の料金収入は、19 箇所合計で約 2 億 9 千 1 百万円と、中期経営計画を踏まえた当初予算に対し 103.6% で、1 千万円上回り、前年度対比でも 106.0% でした。

この主な理由は、平成 29 年 4 月から大仏前駐車場で大型車の料金を見直したこと、吉浜橋駐車場等で民間駐車場事業者と業務提携した会員制の予約システムを導入したことによる時間貸の好調などがあげられます。

(単位：百万円)

駐車場 (19 箇所)	予算額(中期計画)		決算額		予算対比	
	収入 a	収入 b	b-a	b/a		
寒川駐車場ほか	281.4	291.4	10.0	103.6%		

(3) 神奈川県からの受託業務

真鶴道路のトンネル老朽化対策工事として神奈川県から 8 千 5 百万円を受託し、実施しました。

(4) 長期借入金の償還

道路整備特別措置法に基づく本町山中有料道路と三浦縦貫道路の道路建設に係る長期借入金は、約定に基づいて 10 億 1 千 2 百万円を償還し、年度末の借入金残高は 38 億 9 千 7 百万円となりました。

なお、長期借入金は計画通り平成 33 年度で完済を予定しています。

(5) 中期経営計画

ア 現行計画(平成 29~33 年度)の取組

公社事業の安定的な経営を行うため、平成 29 年度からの 5 カ年計画である新たな「中期経営計画」を平成 29 年 3 月に策定しました。初年度となる平成 29 年度に行った主な取組は次のとおりです。

(ア) 安全・安心な施設・設備の充実

a 道路施設等の計画的かつ適正な維持修繕等

- ・ (1)に記載の道路施設等の計画的かつ適正な維持修繕等に係る工事、(3)に記載の神奈川県からの受託に基づくトンネル老朽化対策工事を行いました。

b 災害時・緊急時の危機管理体制の確立

- ・ 危機管理体制の充実として、前年度に引き続き、三浦半島の 3 路線では、緊急時ににおける指示伝達や情報交換等について迅速な対応が可能となるよう緊急時対応訓練を、真鶴道路では海拔下にある真鶴トンネル内での火災を想定した消防訓練をそれぞれ実施しました。
- ・ 地震、津波発生の初動時に備える対策として、本線への車両進入を防ぐ遮断機を真鶴道路の起点側に設置するとともに、津波監視用カメラの整備を行いました。

(イ) 地域と連携した利用促進策の推進

a 地元自治体等との連携強化による利用促進

- ・ 前年度に引き続き、中日本高速道路株式会社等有料道路関係 7 機関と連携した西湘、箱根、伊豆地域におけるスタンプラリーの開催や、「三浦半島地域有料道路利用促進等検討会議」により地元市、県と意見交換を行い、地元市町関連イベントに出展し、三浦半島地域の活性化と道路利用者の増加に努めました。
- ・ 普通車及び軽自動車を対象とした 3 路線共通の通行券、駐車場利用券及び提携先によるソフトクリーム引換券をセットにした企画割引券を新たに販売し、三浦半島地域の観光振興と公社が管理する有料道路及び有料駐車場の利用促進に努めました。

(ウ) お客様へのサービスの充実

a 新規サービスシステムの導入・拡大

- ・ 逗子海岸駐車場で、電子マネー決済システムを導入しました。

b 利用者へのサービス充実

- ・ 三浦縦貫道路起点側の久里浜田浦線の接続に伴い、道路交通の安全と円滑な走行を確保するため、道路情報板を設置しました。

- ・ 民間駐車場事業者と連携し、吉浜橋駐車場他 2 駐車場において、会員制の予約システムを導入し、利用者の利便性の向上を図りました。
 - ・ 神奈川工科大学情報工学科との協働プロジェクトにより、若い感性を取り入れ利用者からの投稿写真等の新しいコンテンツを導入して公社ホームページを全面的にリニューアルするとともに、三浦縦貫道路及び真鶴道路の交通状況の配信をライブカメラで始めました。
 - ・ 逗葉新道のお客様用トイレの改修を行い、温水洗浄機能付便座にリニューアルして快適に利用できるようサービスの向上を図りました。
 - ・ 連休時の渋滞時や交通安全週間に道路利用者に対してノベルティグッズ等を贈呈し、利用促進や交通安全の普及に努めました。
- c 休憩施設等の有効活用
- ・ 平成 28 年度末にレストハウス逗葉が閉店したことに伴い、暫定休憩室として開放し、自動販売機を設置しました。並行して次期事業者の選定を行い、平成 30 年 3 月 9 日に新たに契約を締結しました。

(エ) 経営基盤の強化

- a 新たな入札・契約制度の導入
- ・ 真鶴道路の施設保守点検業務委託について、競争性と透明性を高めるため、条件付き一般競争入札を実施し、3 年間の複数年契約を締結しました。
- b 組織の活性化と職員のスキルアップ
- ・ 事業企画部門の強化のため事業部を事業企画部に改編するとともに、本町山中有料道路の料金徴収期間満了に伴う事務が円滑に進むよう本町山中有料道路調整担当を設置し、県との調整に着手しました。また、職名も見直し、対外的に職責が分かるようにしました。
 - ・ 職員のスキルアップを図るため、民間研修機関主催の研修に参加させ、職員が主体的に働く自立型人材の育成等に努めました。
 - ・ 県が進めている CHO (健康管理最高責任者) 構想推進事業所に登録して、職員の健康づくりに取り組み、公社の人員規模では努力義務であるストレスチェックの実施、ワークライフバランス等の実現として週 3 日定時退社や年 10 日以上の年次休暇取得の推進を行いました。また、毎日 4 時半ミーティングを実施し、業務の進行状況の確認、勤務時間の弾力化などにより働きやすい職場の実現等の働き方改革に取り組んでおります。
 - ・ 新たにグループウェア「サイボウズ Office」を導入し、情報共有の可視化により、事務の効率化を図りました。

(オ) その他社会貢献活動

- ・ 賞味期限の近い災害用備蓄品を社会貢献活動として生活困窮世帯に寄付するシステムである「そなえるん C S R +」に登録し、C S R 活動の取組も始めました。
- ・ CHO 構想推進事業所に登録できることにより名刺にイメージロゴを刷り込むことが可能になったことから、企業 P R も兼ねた名刺にモデルチェンジし、全職員で使用を開始しました。

2 平成29年度事業別利用・収入実績等

(1) 有料道路事業

ア 年間通行台数と料金収入合計

(単位:円)

道路名	平成29年度				平成28年度			
	通行台数 (台)	対 前年比	料金収入	対 前年比	通行台数 (台)	対 前年比	料金収入	対 前年比
本町山中有料道路	2,808,313	98.0%	592,786,053	97.8%	2,864,382	98.3%	605,953,003	98.8%
三浦縦貫道路 (三浦サンサンライン)	1,638,273	101.9%	492,670,608	102.6%	1,607,441	103.2%	480,307,037	103.5%
真鶴道路 (真鶴ブルーライン)	3,560,527	97.0%	678,030,694	96.7%	3,669,452	101.1%	700,817,716	101.1%
逗葉新道	4,067,142	98.4%	406,918,505	98.4%	4,135,114	100.8%	413,693,794	100.8%
合 計	12,074,255	98.4%	2,170,405,860	98.6%	12,276,389	100.6%	2,200,771,550	100.9%

イ 1日平均通行台数と1日平均料金収入

(単位:円)

道路名	平成29年度				平成28年度			
	通行台数 (台)	対 前年比	料金収入	対 前年比	通行台数 (台)	対 前年比	料金収入	対 前年比
本町山中有料道路	7,694	98.1%	1,624,071	97.8%	7,847	98.6%	1,660,145	99.0%
三浦縦貫道路 (三浦サンサンライン)	4,488	101.9%	1,349,782	102.6%	4,403	103.5%	1,315,909	103.8%
真鶴道路 (真鶴ブルーライン)	9,754	97.0%	1,857,618	96.7%	10,053	101.3%	1,920,048	101.4%
逗葉新道	11,142	98.3%	1,114,845	98.4%	11,329	101.1%	1,133,407	101.1%
合 計 ※	33,080	98.4%	5,946,317	98.6%	33,633	100.9%	6,029,511	101.2%

※「ア 年間通行台数と料金収入合計」合計欄から算出しており、4路線の計とは一致しません。

(2) 有料駐車場事業

年間利用台数と料金収入合計

(単位:円)

駐車場名		営業方法	平成29年度				平成28年度			
			駐車台数(台)※3	対前年比	料金収入	対前年比	駐車台数(台)※3	対前年比	料金収入	対前年比
夏季リゾート型	長者ヶ崎	月極	24	100.0%	123,360	100.0%	24	100.0%	123,360	100.0%
		時間貸	17,988	106.6%	16,290,735	110.9%	16,882	111.1%	14,692,550	112.8%
		計	—	—	16,414,095	110.8%	—	—	14,815,910	112.6%
	逗子海岸※1	定期	116	127.5%	1,252,800	127.5%	91	113.8%	982,800	113.8%
		時間貸	40,597	105.0%	19,310,200	97.5%	38,648	93.0%	19,796,000	86.5%
		計	—	—	20,563,000	99.0%	—	—	20,778,800	87.5%
	稻村が崎	時間貸	32,800	97.4%	20,451,460	101.9%	33,678	96.4%	20,064,020	87.9%
	材木座	時間貸	25,373	102.4%	21,441,448	99.3%	24,770	96.3%	21,583,500	94.3%
	下浦海岸	定期	225	102.3%	1,613,520	101.2%	220	110.0%	1,594,080	110.8%
		時間貸	29,861	104.5%	26,323,050	103.1%	28,574	98.9%	25,525,750	96.9%
		計	—	—	27,936,570	103.0%	—	—	27,119,830	97.6%
計 5箇所			—	—	106,806,573	102.3%	—	—	104,362,060	94.6%
中心市街地型	吉浜橋	定期・月極	1,467	106.2%	40,774,650	107.5%	1,381	99.4%	37,937,600	99.6%
		時間貸	63,955	102.7%	63,346,700	105.1%	62,261	100.0%	60,252,250	101.1%
		計	—	—	104,121,350	106.0%	—	—	98,189,850	100.5%
	旭	月極	1,085	97.6%	16,356,225	97.3%	1,112	99.6%	16,809,050	99.6%
	計 2箇所		—	—	120,477,575	104.8%	—	—	114,998,900	100.4%
観光型光地	大仏前 ※2	時間貸	10,750	122.0%	22,617,300	154.8%	8,815	75.7%	14,613,300	80.7%
	計 1箇所		—	—	22,617,300	154.8%	—	—	14,613,300	80.7%
その他市街地型	寒川	定期	3,780	105.0%	10,349,856	104.3%	3,600	105.3%	9,922,176	104.5%
	滑川	月極	132	100.0%	1,710,720	100.0%	132	100.0%	1,710,720	100.0%
	坂ノ下	月極	252	100.0%	2,721,600	100.0%	252	101.2%	2,721,600	101.2%
	津久井	月極	740	114.6%	5,690,220	116.5%	646	98.0%	4,883,760	98.0%
	下浦	月極	79	97.5%	597,240	97.5%	81	126.6%	612,360	126.6%
	汐見高架橋	月極	345	90.8%	5,601,225	89.7%	380	94.1%	6,242,775	93.9%
	林高架橋	月極	1,053	97.9%	8,076,540	99.3%	1,076	98.3%	8,130,780	98.2%
	上の里高架橋	月極	120	100.0%	907,200	100.0%	120	100.0%	907,200	100.0%
	森崎大橋	月極	348	100.0%	4,134,240	100.0%	348	100.0%	4,134,240	100.0%
	小矢部	月極	66	93.0%	882,420	93.0%	71	110.9%	949,270	110.9%
	西逸見	月極	77	98.7%	791,560	99.4%	78	105.4%	796,700	104.7%
計 11箇所			—	—	41,462,821	101.1%	—	—	41,011,581	100.2%
合計 19箇所			—	—	291,364,269	106.0%	—	—	274,985,841	96.8%

※1 逗子海岸の時間貸駐車台数は、平成29年度40,597台の内15,284台(37.6%)、平成28年度38,648台の内16,697台(43.2%)は施設利用による割引適用車。

※2 大仏前は、大型車の利用料金を平成29年4月1日から変更した。(1,000円/30分→1,200円/30分)

※3 駐車台数のうち月極、定期の欄は、契約台数×月数を表す。

(3) 神奈川県からの受託業務

(単位：円)

委託者	委託内容	平成29年度 収入額	平成28年度 収入額	前年比 (%)	備考
神奈川県	大規模修繕事業	84,985,920	183,928,276	46.2	真鶴道路(トンネル老朽化対策)

(4) 長期借入金残高の明細

本町山中有料道路、三浦縦貫道路の建設に係る長期借入金残高

平成30年3月31日現在

(単位：円)

借入目的 借入先	本町山中有料道路 建設資金	三浦縦貫道路 建設資金	経営安定化資金	計	備考
国土交通省	—	37,000,000	—	37,000,000	
神奈川県	1,200,000,000	—	—	1,200,000,000	
三菱東京UFJ銀行	—	—	2,660,000,000	2,660,000,000	
合計	1,200,000,000	37,000,000	2,660,000,000	3,897,000,000	

(5) 部門別損益状況表

(単位:円)

区分		決算額	本町山中 有料道路	三浦縦貫道路 (三浦 サンサンライン)	真鶴道路 (真鶴 ブルーライン)	逗葉新道	道路計	駐車場	受託業務	備考
収益	業務収入	2,461,770,129	592,786,053	492,670,608	678,030,694	406,918,505	2,170,405,860	291,364,269		料金収入
	業務雑収入	1,692,699	154,651	662,726	605,026	220,196	1,642,599	50,100		
	受託業務収入	84,985,920							84,985,920	
	利息収入	1,958	392	326	448	269	1,435	523		
	雑益	23,192,868	1,978,620	1,762,404	2,500,300	10,600,169	16,841,493	6,351,375		休憩所営業料、 自動販売機売上 手数料等
計(A)		2,571,643,574	594,919,716	495,096,064	681,136,468	417,739,139	2,188,891,387	297,766,267	84,985,920	
費用	管理業務費	1,372,031,028	150,432,756	171,304,411	688,093,527	199,624,924	1,209,455,618	162,575,410		
	一般管理費	185,499,154	44,668,196	37,118,381	51,086,467	30,663,010	163,536,054	21,963,100		
	駐車場 減価償却費	5,996,698						5,996,698		
	固定資産 減価償却費	24,551,992	3,422,819	2,241,808	2,666,151	5,233,595	13,564,373	10,987,619		
	退職給付 引当金繰入	10,662,045	2,567,420	2,133,475	2,936,327	1,762,437	9,399,659	1,262,386		
	賞与 引当金繰入	17,758,522	4,276,252	3,553,480	4,890,697	2,935,484	15,655,913	2,102,609		
	道路事業損失補填 引当金繰入損	100,505,245	54,887,597	45,617,648			100,505,245			道路整備特別 措置法の道路
	受託業務費	84,985,920							84,985,920	内2,148,000円 は、人件費等
	支払利息	44,078,930	32,033,573	12,045,357			44,078,930			
計(B)		1,846,097,896	292,310,675	274,014,560	749,673,169	240,219,450	1,556,217,854	204,894,122	84,985,920	
償還準備金繰入額 (本町山中・三浦権 買) (C)		523,690,545	302,609,041	221,081,504			523,690,545			道路整備特別 措置法の道路
特別道路管理準備 金繰入損 (真鶴道路) (D)		△ 68,536,701			△ 68,536,701		△ 68,536,701			道路整備特別 措置法の道路
当期利益 (E=A-B-C-D)		270,391,834				177,519,689	177,519,689	92,872,145		
計(利益相当額= C+D+E)		725,545,678	302,609,041	221,081,504	△ 68,536,701	177,519,689	632,673,533	92,872,145	0	

平成29年度 駐車場別損益明細表

構成比率(%)		3.55	5.63	0.59	7.02	7.76	9.59	0.20	1.95	35.76	7.36	7.06	1.92
区分		寒川	長者ヶ崎	滑川	稻村が崎	大仏前	下浦海岸	下浦	津久井	吉浜橋	材木座	逗子海岸	沙見高架橋
収益	駐車場料金収入	10,349,856	16,414,095	1,710,720	20,451,460	22,617,300	27,936,570	597,240	5,690,220	104,121,350	21,441,448	20,563,000	5,601,225
	業務雑収入	0	0	4,320	0	0	0	0	6,480	20,520	0	0	2,160
	利息収入	7	55	2	31	34	18	0	4	169	31	39	4
	雑益	181,059	469,570	210,482	970,317	2,225,718	262,950	379	118,238	640,968	329,268	17,920	4,359
収益合計		10,530,922	16,883,720	1,925,524	21,421,808	24,843,052	28,199,538	597,619	5,814,942	104,783,007	21,770,747	20,580,959	5,607,748
費用	駐車場管理業務費	5,103,130	9,935,144	1,371,762	9,790,118	16,218,884	23,542,264	349,286	1,378,817	53,888,022	10,682,193	12,222,760	3,292,590
	一般管理費	779,096	1,242,844	129,849	1,539,643	1,706,592	2,096,140	37,100	426,648	7,846,615	1,613,843	1,558,193	426,648
	駐車場減価償却費	0	0	0	0	1,105,238	0	0	0	4,684,316	0	20,790	0
	固定資産減価償却費	4,784	7,632	797	1,384,115	10,480	3,532,675	228	2,620	2,758,915	1,384,571	1,650,801	2,620
	退職給付引当金繰入	44,781	71,436	7,463	88,495	98,091	120,481	2,132	24,523	451,004	92,760	89,561	24,523
	賞与引当金繰入	74,586	118,982	12,431	147,396	163,378	200,671	3,552	40,845	751,186	154,499	149,172	40,845
	固定資産除却損	0	0	0	0	0	6,300	0	0	0	0	0	0
	費用合計	6,006,377	11,376,038	1,522,302	12,949,767	19,302,663	29,498,531	392,298	1,873,453	70,380,058	13,927,866	15,691,277	3,787,226
差引損益		4,524,545	5,507,682	403,222	8,472,041	5,540,389	△ 1,298,993	205,321	3,941,489	34,402,949	7,842,881	4,889,682	1,820,522

(単位:円)

								構成比率(%)
							合計	区分
2.77	0.31	1.42	0.30	0.27	0.93	5.61	100.00	
林高架橋	上の里高架橋	森崎大橋	小矢部	西逸見	坂ノ下	旭		
8,076,540	907,200	4,134,240	882,420	791,560	2,721,600	16,356,225	291,364,269	駐車場 料金収入
2,160	0	0	3,660	0	0	10,800	50,100	業務雑収入
5	1	49	10	0	4	60	523	利息収入
737,814	51,021	3,222	112,927	569	2,085	12,509	6,351,375	雑益
8,816,519	958,222	4,137,511	999,017	792,129	2,723,689	16,379,594	297,766,267	収益合計
1,295,620	271,655	1,244,590	405,836	291,672	530,824	10,760,243	162,575,410	駐車場管理 業務費
612,147	74,200	315,349	74,200	55,650	204,049	1,224,294	21,963,100	一般管理費
0	0	0	0	186,354	0	0	5,996,698	駐車場 減価償却費
93,669	142,206	1,937	456	342	1,253	7,518	10,987,619	固定資産 減価償却費
35,185	4,265	18,125	4,265	3,199	11,728	70,369	1,262,386	退職給付引 当金繰入
58,603	7,103	30,189	7,103	5,328	19,534	117,206	2,102,609	賞与引当金 繰入
0	0	0	0	0	0	0	6,300	固定資産 除却損
2,095,224	499,429	1,610,190	491,860	542,545	767,388	12,179,630	204,894,122	費用合計
6,721,295	458,793	2,527,321	507,157	249,584	1,956,301	4,199,964	92,872,145	差引損益

3 おもな処理事項

(1) 経営会議

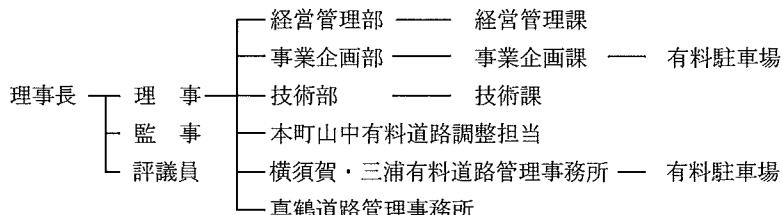
項目区分	開催日及び開催場所	審議事項
第1回	平成29年7月13日 シルクセンター 地下1階 小会議室	・平成28年度事業報告及び決算報告について
第2回	平成30年3月26日 シルクセンター 地下1階 中会議室	・平成30年度事業計画、予算及び資金計画について

(2) 評議員会

項目区分	開催日及び開催場所	審議事項
第1回	平成29年7月13日 シルクセンター 地下1階 中会議室	・平成28年度事業報告及び決算報告について
第2回	平成30年3月27日 シルクセンター 地下1階 中会議室	・平成30年度事業計画、予算及び資金計画について

4 その他

(1) 組織図(平成30年3月31日現在)



(2) 役員に関する事項

役員名簿(平成30年3月31日現在)

職名	氏名	任期	備考
理事長	安西 保行	平成27年6月 2日～31年6月1日	
理事	鈴木 保弘	平成28年4月 1日～31年6月4日	
〃	上前 行男	平成29年4月 1日～33年3月31日	神奈川県県土整備局道路部長
監事	高野 伊久男	平成26年4月 1日～30年3月31日	公認会計士

(3) 評議員に関する事項

評議員名簿(平成30年3月31日現在)

職名	氏名	現職	就任の始期
評議員	鈴木 栄一郎	横須賀市 土木部長	平成29年4月 1日～
〃	田戸 秀樹	逗子市 環境都市部長	平成26年4月 1日～
〃	門崎 太	三浦市 都市環境部長	平成29年7月 26日～
〃	永津 英彦	葉山町 都市経済部長	平成28年4月 1日～
〃	菅野 文人	真鶴町 まちづくり課長	平成29年4月 1日～
〃	吉野 保之	湯河原町 土木課長	平成28年4月 1日～
〃	山口 正志	神奈川県市長会 事務局長	平成28年5月 1日～
〃	藤井 邦彦	神奈川県町村会 事務局長	平成28年4月 1日～

(4) 職員に関する事項

平成 30 年 3 月 31 日現在、公社職員 29 名（プロパー職員 17 名、嘱託 12 名）

(5) 有料道路一覧（平成 30 年 3 月 31 日現在）

道路名	適用法令	管理区間	供用等開始日	延長
本町山中有料道路	道路整備特別措置法	横須賀市汐入町 1 丁目～横須賀市山中町	平成 4 年 3 月 21 日	2.6 km
三浦縦貫道路 (三浦サーキュラーライン)	〃	横須賀市衣笠町～横須賀市林 5 丁目	平成 12 年 3 月 4 日	4.7 km
真鶴道路 (真鶴ブルーライン)[維持管理有料]	〃	足柄下郡湯河原町吉浜～足柄下郡真鶴町岩	平成 20 年 9 月 4 日	4.5 km
逗葉新道	道路運送法	逗子市沼間 5 丁目～三浦郡葉山町長柄	昭和 45 年 4 月 1 日	2.1 km

(6) 有料駐車場一覧（平成 30 年 3 月 31 日現在）

事業箇所名	営業開始期	位置	駐車台数(台)
寒川駐車場	昭和 53 年 7 月 1 日	高座郡寒川町田端 1597 番外	315
長者ヶ崎駐車場	昭和 54 年 8 月 6 日	三浦郡葉山町下山口字白石 2049 番 5 外	124
滑川駐車場	昭和 57 年 7 月 1 日	鎌倉市由比ガ浜 4 丁目 1102 番 136	11
稻村が崎駐車場	昭和 57 年 7 月 1 日	鎌倉市稻村が崎 1 丁目 1090 番 51	51
大仏前駐車場	昭和 57 年 9 月 1 日	鎌倉市長谷 4 丁目 548 番 4	12
下浦海岸駐車場	昭和 58 年 7 月 15 日	三浦市南下浦町上宮田字芝原 1096 番 12 外	505
下浦駐車場	昭和 58 年 7 月 15 日	三浦市南下浦町上宮田字木ノ間 1435 番 7	9
津久井駐車場	昭和 58 年 7 月 15 日	横須賀市津久井 2 丁目 225 番	73
吉浜橋駐車場	昭和 61 年 2 月 25 日	横浜市中区山下町 272 番 2 外	265
材木座駐車場	昭和 61 年 7 月 1 日	鎌倉市材木座 6 丁目 886 番 5	63
逗子海岸駐車場	昭和 62 年 6 月 15 日	逗子市新宿 5 丁目 1880 番 6 外	85
汐見高架橋駐車場	平成 4 年 4 月 16 日	横須賀市東逸見町 1 丁目 14 番 24 外	88
林高架橋駐車場	平成 12 年 9 月 1 日	横須賀市林 2 丁目 1242 番 5 外	126
上の里高架橋駐車場	平成 13 年 1 月 1 日	横須賀市太田和 5 丁目 527 番 2	10
森崎大橋駐車場	平成 15 年 10 月 1 日	横須賀市佐原 2 丁目 206 番 6 外	29
小矢部駐車場	平成 21 年 6 月 1 日	横須賀市小矢部 3 丁目 1063 番 4 外	6
西逸見駐車場	平成 21 年 9 月 1 日	横須賀市西逸見町 1 丁目 69 番 1 外	7
坂ノ下駐車場	平成 23 年 1 月 1 日	鎌倉市坂ノ下 363 番 3	21
旭駐車場	平成 23 年 4 月 1 日	川崎市川崎区本町 2 丁目 21 番 1 外	94
計 19 箇所			1,894